CZ SK

# TRINFIT VIVO B550

## RECUMBENT



**CZ**


| | |
|---|---|
| Obsah | 2 |
| Bezpečnostní pokyny | 3 |
| Montáž trenažéru | 4-15 |
| Údržba | 16 |
| Návod k obsluze | 17-22 |
| Tipy na trénink | 23-25 |
| Průvodce řešením problémů | 26 |


**SK**


| | |
|---|---|
| Obsah | 27 |
| Bezpečnostné pokyny | 28 |
| Montáž trenažéru | 29-40 |
| Údržba | 41 |
| Návod na obsluhu | 42-47 |
| Tipy na tréning | 48-50 |
| Sprievodca riešením problémov | 51 |




**Upozornění:**

1. Před montáží trenažéru a jeho používáním si pozorně pročtěte celý uživatelský návod a dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Manuál si uschovejte pro případ budoucí potřeby.
3. Pro bezproblémové fungování trenažéru a prodloužení životnosti věnujte dostatečnou pozornost údržbě trenažéru.
4. Nesprávný postup montáže, nedodržení pokynů k údržbě a používání trenažéru v rozporu s návodem k použití mohou vést k poškození trenažéru, neuznání záruky či zpoplatnění servisního zásahu.

CZ



# BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

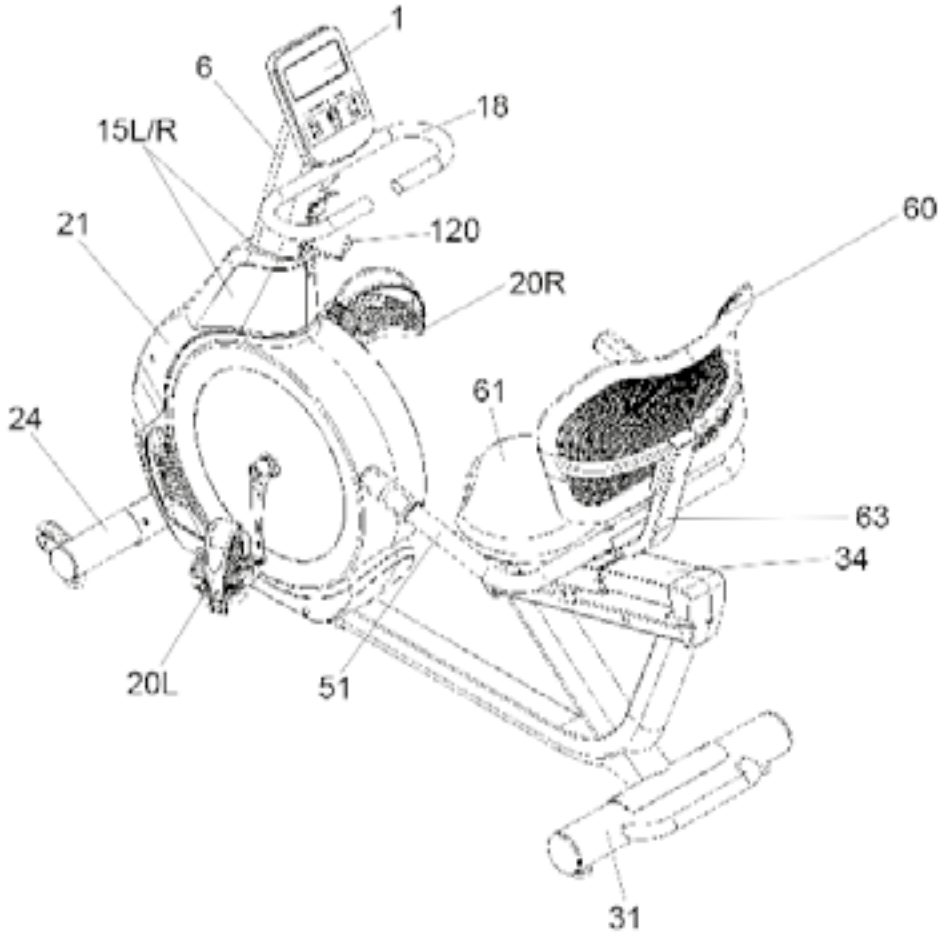
**Při používání vašeho trenažéru je vždy potřeba dodržovat základní opatření:**

1. Používají-li trenažér děti nebo osoby se zdravotním postižením, je při provozu nutný dohled způsobilé osoby.
2. Ujistěte se, že produkt používáte pouze k účelům popsaným v tomto manuálu. Abyste předešli jakémukoli nebezpečí nebo úrazu, nepoužívejte žádné příslušenství, které nedoporučuje výrobce.
3. Nevkládejte nikdy předměty do otvorů v trenažéru, krom k tomu určených (držáky na láhev s pitím).
4. Nepoužívejte trenažér ve venkovních podmínkách, či prostoru s nestálou teplotou a vlhkostí.
5. Nepoužívejte trenažér v prostorách, kde se používají aerosolové produkty a spreje.
6. Před každým použitím zkontrolujte utažení všech šroubů a kloubních spojů.
7. Trenažér je určen pouze pro domácí použití dle normy EN ISO 20957.
8. Vhodný napájecí adaptér je 9V / 230V 1000mA.
9. Pokud pocítíte mdloby, závratě či dušnost, ihned přerušte trénink.
10. Před používáním trenažéru se poraďte se svým lékařem.
11. Při používání trenažéru noste vhodné sportovní oblečení. Nenoste volné oblečení, které by se mohlo na trenažéru jakkoliv zachytit. Vždy noste sportovní obuv.

## PO OTEVŘENÍ BALENÍ BUDETE MÍT K DISPOZICI NÁSLEDUJÍCÍ SOUČÁSTKY:

Před montáží si pozorně přečtěte postup montáže níže, abyste mohli trenažér správně sestavit dle čísel uvedených na výkresu. Příslušný používaný díl je uveden v textaci číslovkou v závorkách.

Poznámka: Pokud nenaleznete některé díly v montážní sadě, tak jsou již z pravidla předmontované na komponentech z výroby.

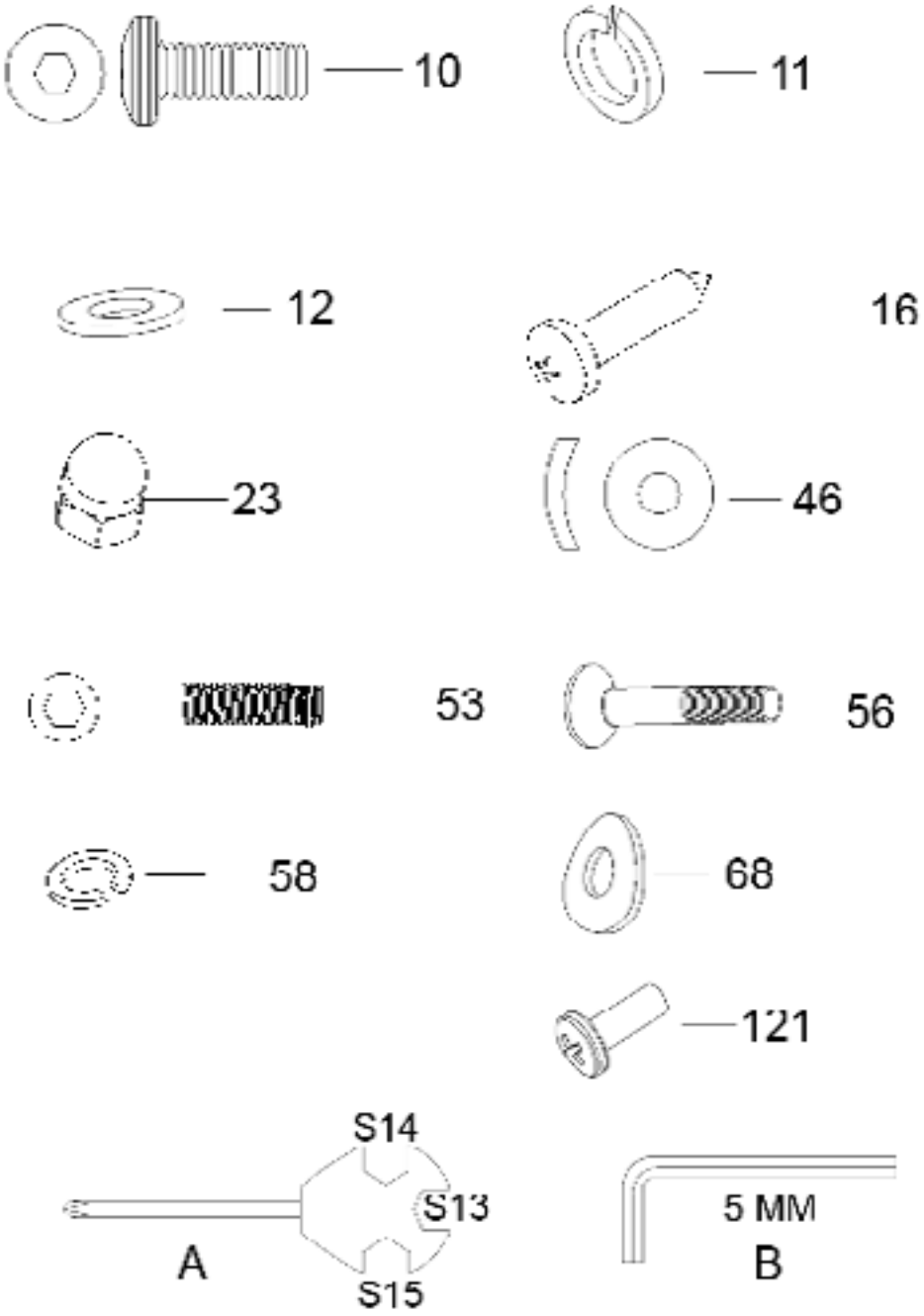



# SEZNAM DÍLŮ

| Č. | NÁZEV | KS | Č. | NÁZEV | KS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PC KONZOLE | 1 | 31 | ZADNÍ STABILIZÁTOR | 1 |
| 6 | PŘEDNÍ SLOUPEK | 1 | 34 | POJEZDOVÁ KOLEJNICE | 1 |
| 15 | PLASTOVÝ KRYT | 2 | 51 | ZADNÍ MADLA | 1 |
| 18 | PŘEDNÍ MADLA | 1 | 60 | OPĚRKA | 1 |
| 20 | PEDÁL | 2 | 61 | SEDLO | 1 |
| 21 | HLAVNÍ RÁM | 1 | 63 | RÁM SEDLA | 1 |
| 24 | PŘEDNÍ STABILIZÁTOR | 1 | 120 | DRŽÁK NA LAHEV | 1 |

Trenažér disponuje v přední části transportními kolečky pro snadný přesun.

# MONTÁŽNÍ SADA




| Č. | NÁZEV | KS | Č. | NÁZEV | KS |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | ŠROUB M8*20 | 4 | 56 | ŠROUB M8*47*20 | 2 |
| 11 | PRUŽINOVÁ PODLOŽKA | 8 | 58 | PRUŽINOVÁ PODLOŽKA | 2 |
| 12 | PLOCHÁ PODLOŽKA | 4 | 68 | PROHNUTÁ PODLOŽKA | 4 |
| 16 | ŠROUB ST4,2*19 | 3 | 121 | ŠROUB M5*10 | 2 |
| 23 | MATKA M8 | 2 | A | STRANOVÝ KLÍČ S13-14-15 | 1 |
| 46 | PROHNUTÁ PODLOŽKA | 2 | B | IMBUSOVÝ KLÍČ 5 mm | 1 |
| 53 | ŠROUB M6*20 | 2 | | | |

CZ

# MONTÁŽ TRENAŽÉRU



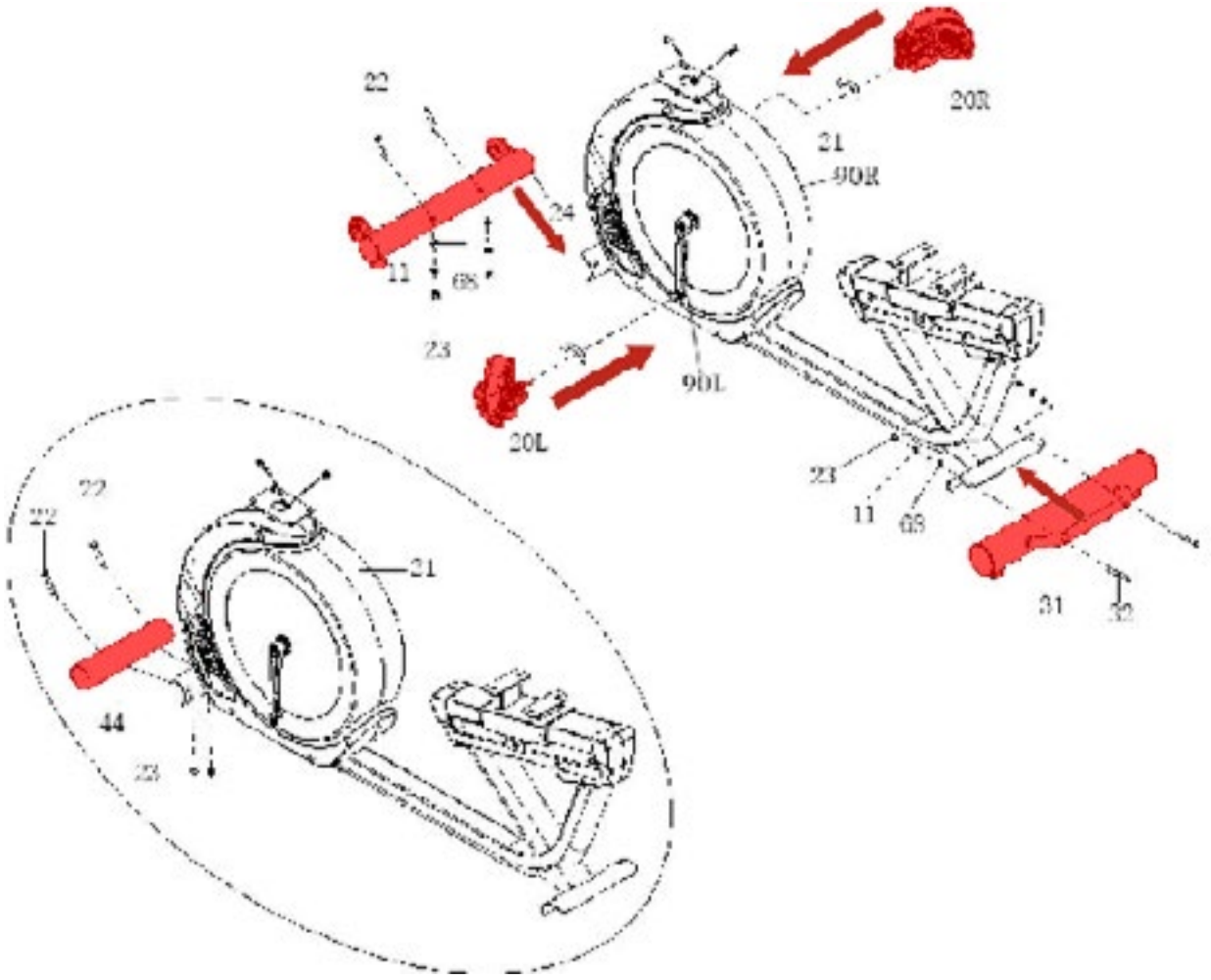
**Upozornění:**

1. Pro bezproblémové fungování trenažéru a prodloužení životnosti věnujte dostatečnou pozornost údržbě trenažéru.
2. Nesprávný postup montáže, nedodržení pokynů k údržbě a používání trenažéru v rozporu s návodem k použití mohou vést k poškození trenažéru, neuznání záruky či zpoplatnění servisního zásahu.

## MONTÁŽ TRENAŽÉRU:

Pro maximální komfort je většina komponentů již předmontovano a na vás už zbyde jen pár úkonů. Před finálním sestavením si tedy prosím pozorně pročtěte veškeré instrukce. Zkontrolujte, že všechny vyobrazené díly pro montáž jsou součástí balení.

1. Vyjměte všechny komponenty z krabice a přehledně si je po jednom seřaďte a zkontrolujte.
2. Ujistěte se, že máte na montáž dostatečně volný prostor pro manipulaci




**Krok 1 - Montáž předního, zadního stabilizátoru a pedálů**

Nejprve odmontujte papírovou trubku (44), šrouby M8*73 (22) a matky (23). ***Šrouby (22) a matky (23) použijte pro následnou montáž předního stabilizátoru (24)***

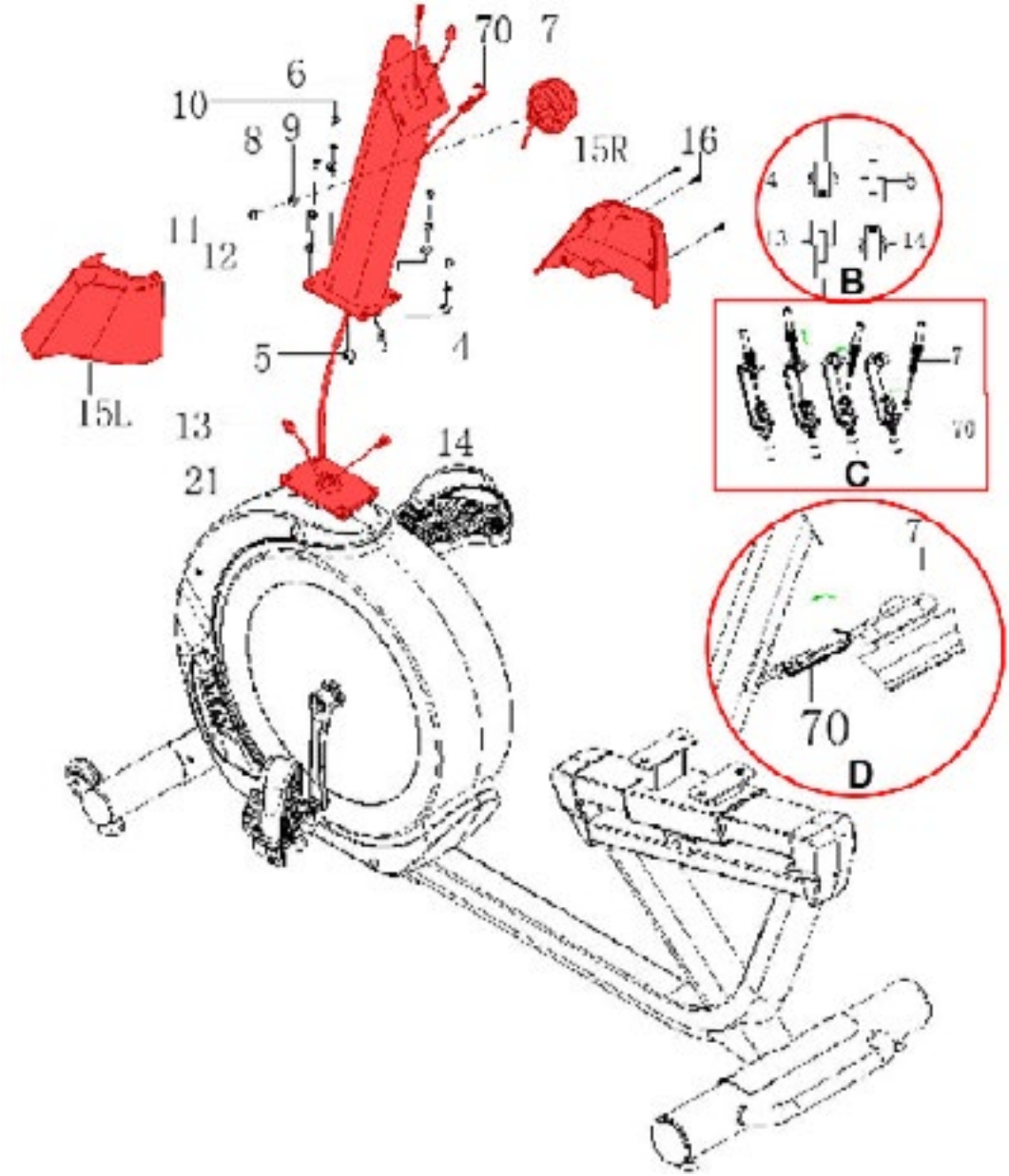
**Upozornění: Před samotnou montáží doporučujeme aplikovat na kontaktní plochy předního (24) a zadního stabilizátoru (31) s hlavním rámem (21) tenkou vrstvu vazelíny pro eliminaci vrzání při dlouhodobém užívání. Lze využít běžně dostupný základní typ vazelíny A00.**

Připevněte přední stabilizátor (24) k hlavnímu rámu (21) pomocí 2 prohnutých podložek (68), 2 pružinový podložek (11), 2 matek (23), 2 šroubů M8*73 (22) a pevně utáhněte stranovým klíčem (A).

Připevněte zadní stabilizátor (31) k hlavnímu rámu (21) pomocí 2 prohnutých podložek (68), 2 pružinový podložek (11), 2 matek (23), 2 šroubů M8*90 (32) a pevně utáhněte stranovým klíčem (A).

Připevněte levý pedál (20L) na levou kliku (90L) a pevně jej utáhněte stranovým klíčem (A) proti směru hodinových ručiček.
Připevněte pravý pedál (20R) na pravou kliku (90R) a pevně jej utáhněte stranovým klíčem (A) po směru hodinových ručiček.

**Upozornění: Pedály a kliky jsou označené „L“ (left = levý) a „R“ (right = pravý) pro lepší identifikaci. Pokud jsou pedály namontovány opačně, mohou se poškodit závity. Pedály musí být dotažené, v opačném případě se mohou uvolnit a odpadnout.**




## Krok 2 - Montáž předního sloupku

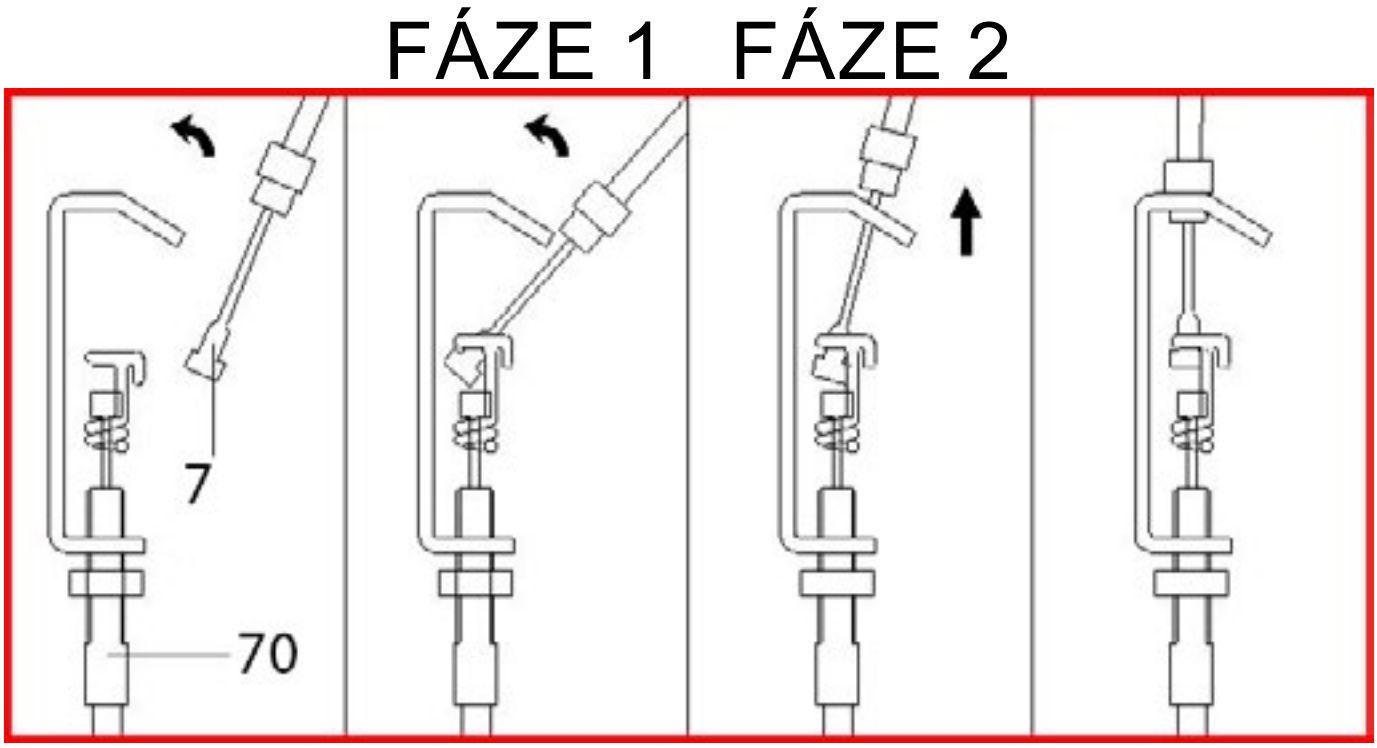
Propojte komunikační kabely (13) a (14) vycházející z hlavního rámu (21) a komunikační kabely (5) a (4) vycházející z předního sloupku (6), jak je vyobrazeno v detailu B.

Spojte spodní část lanka ovládání zátěže (70) s regulátorem zátěže (7) tak, **jak je zobrazeno v detailu C a na detailu na následující straně návodu.**
Regulátor zátěže (7) následně připevněte k přednímu sloupku (6) pomocí šroubu M5*45 (8), prohnuté podložky (9) a utáhněte imbusovým klíčem.

Připevněte přední sloupek (6) k hlavnímu rámu (21) pomocí čtyř šroubů M8*20 (10), čtyř pružinových podložek (11) čtyř plochých podložek (12) a utáhněte imbusovým klíčem (B).

Nasaďte plastové kryty (15L) a (15R) na spoj hlavního rámu (21) s předním sloupkem (6) a zafixujte je třemi šrouby ST4,2*19 (16) a utáhněte imbusovým klíčem (B).

**Upozornění: V průběhu montáže dbejte zvýšené pozornosti před možným skřípnutím či poškozením propojovacích kabelů.**

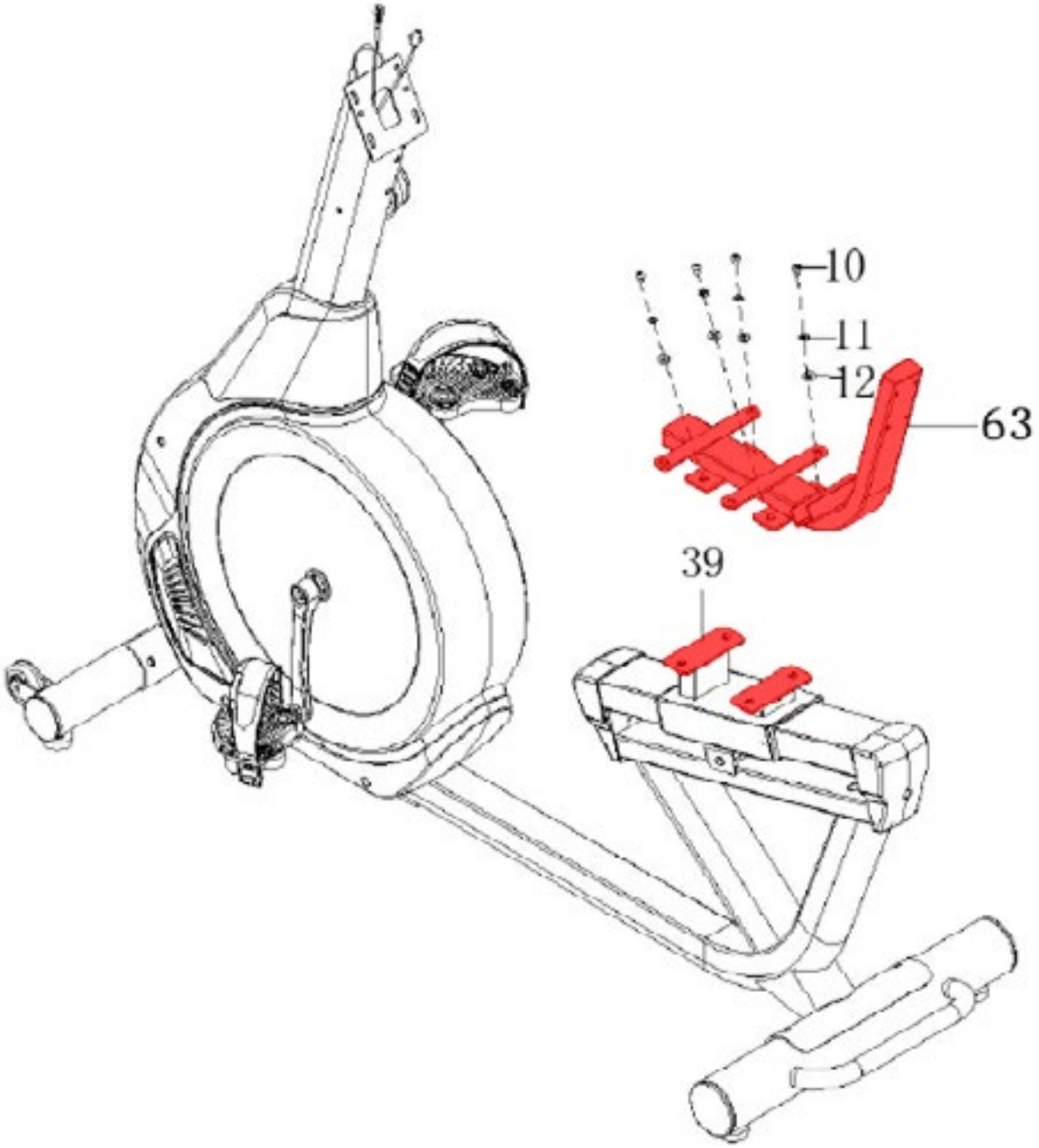



**Krok 3 - Detail spojení lanka regulace zátěže**

Při spojování lanka regulace zátěže otočte otočným regulátorem zátěže do krajní polohy, tak aby se lanko ve spodní části co nejvíce vysunulo.

Při samotném spojování lanka je nutno dodržet dvě fáze:
1. zaháknout konec horního lanka do pohyblivé vnitřní části lankové spojky,
2. silou natáhnout a zajistit lanko/bowden do otvoru/drážky na okraji lankové spojky.

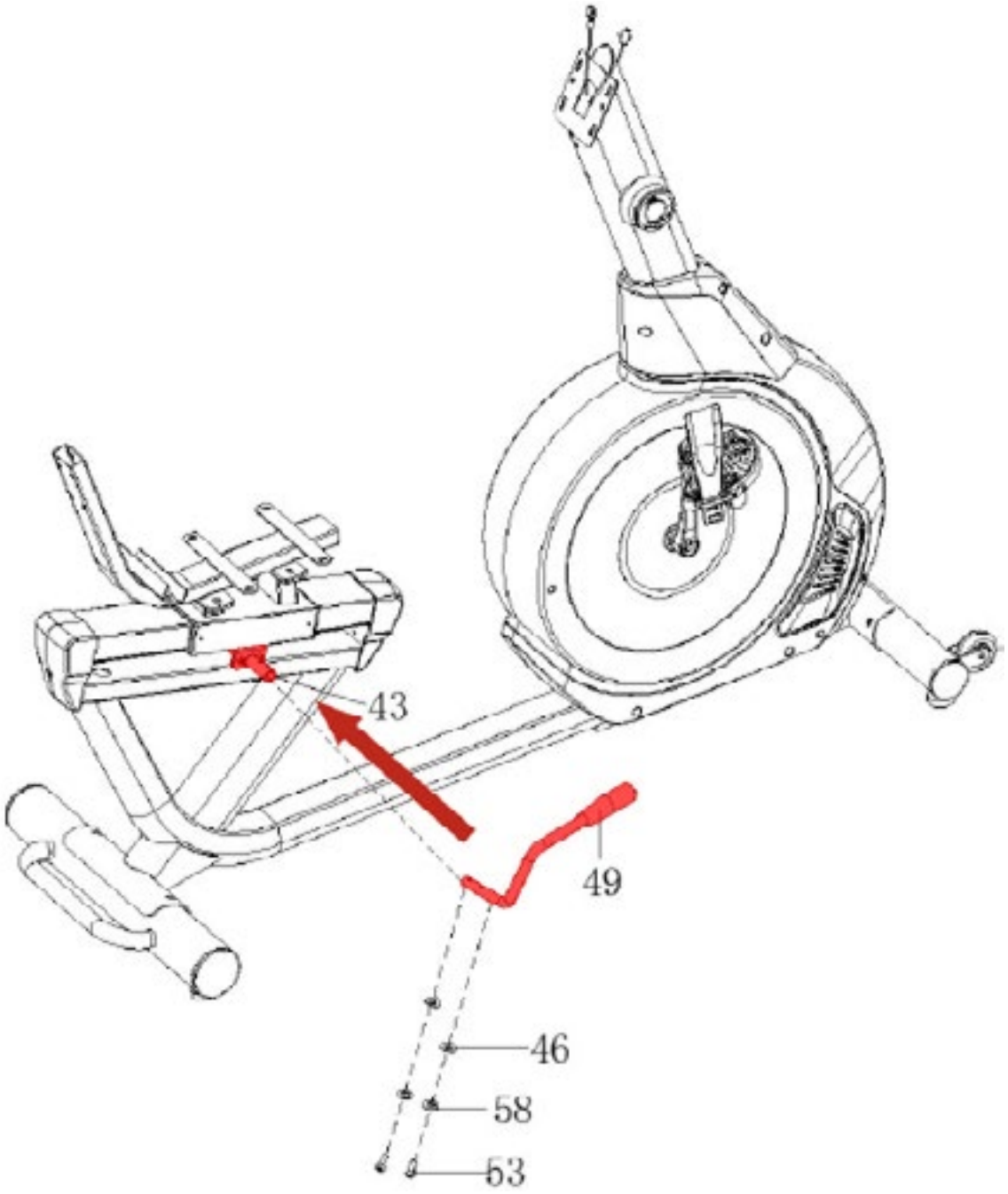
Jedině tak vytvoříte potřebné předpětí celému lanovodu a pouze tak se bude správně přenášet otáčivý pohyb regulátoru po lanku k magnetické brzdě u setrvačníku uvnitř stroje.




**Krok 4 - Montáž rámu sedla**

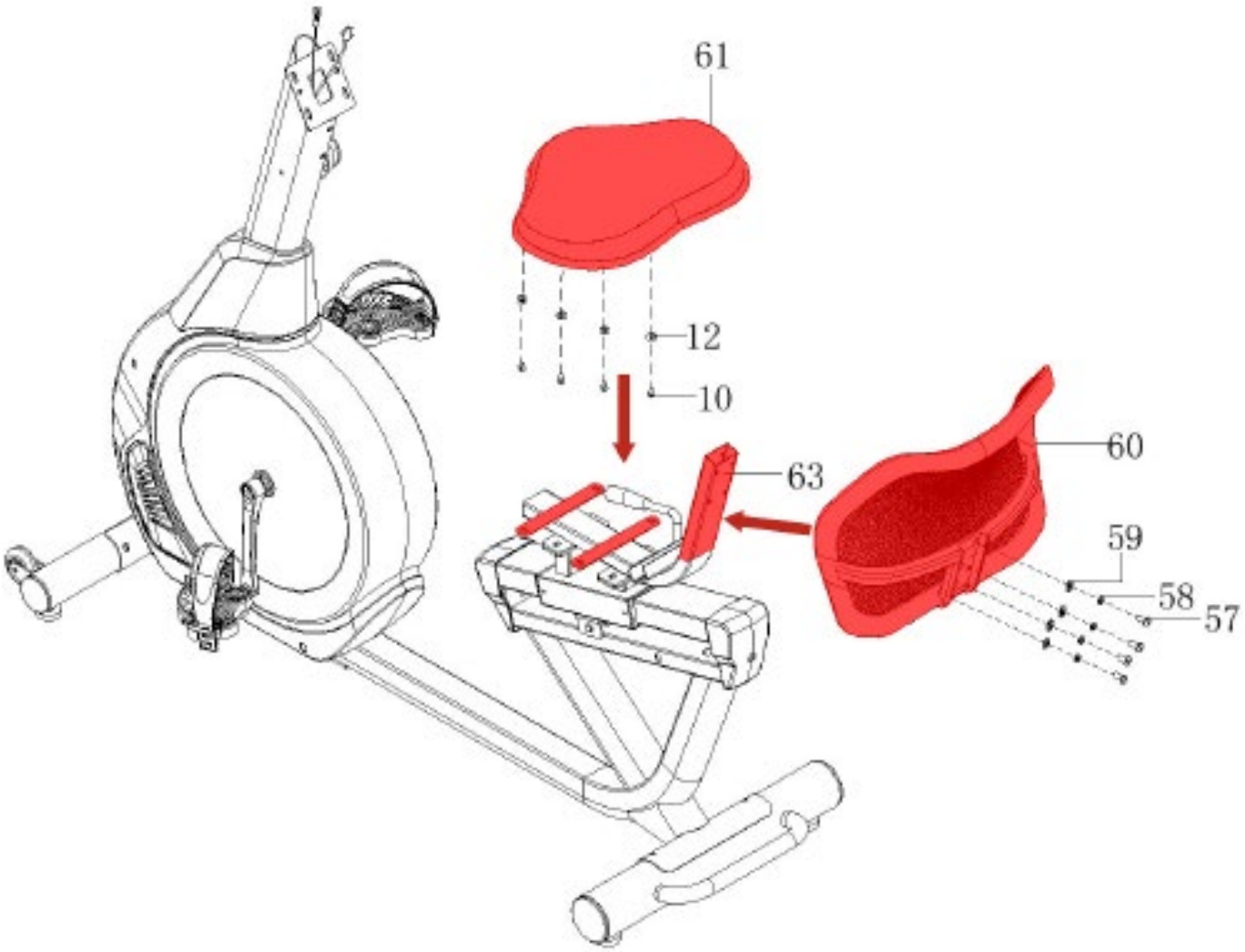
Odmontujte 4 šrouby M8*20 (10), 4 pružinové podložky (11) a 4 ploché podložky (12) z podpěry sedla (39) pomocí imbusového klíče (B). ***Šrouby (10) a podložky (11) a (12) použijte pro následnou montáž rámu sedla (63).***

Následně nasaďte rám sedla (63) na podpěru sedla (39) a připevněte jej pomocí 4 šroubů M8*20 (10), 4 pružinových podložek (11) a 4 plochých podložek (12). Pevně zafixujte imbusovým klíčem (B).




**Krok 5 - Montáž aretační páky pro polohování sedla**

Nasuňte aretační páku (49) do aretačního mechanismu (43) pro úpravu polohy sedla, přidělejte ji pomocí 2 prohnutých podložek (46), 2 pružinových podložek (58), dvou šroubů M6*20 (53) a zafixujte imbusovým klíčem (B).

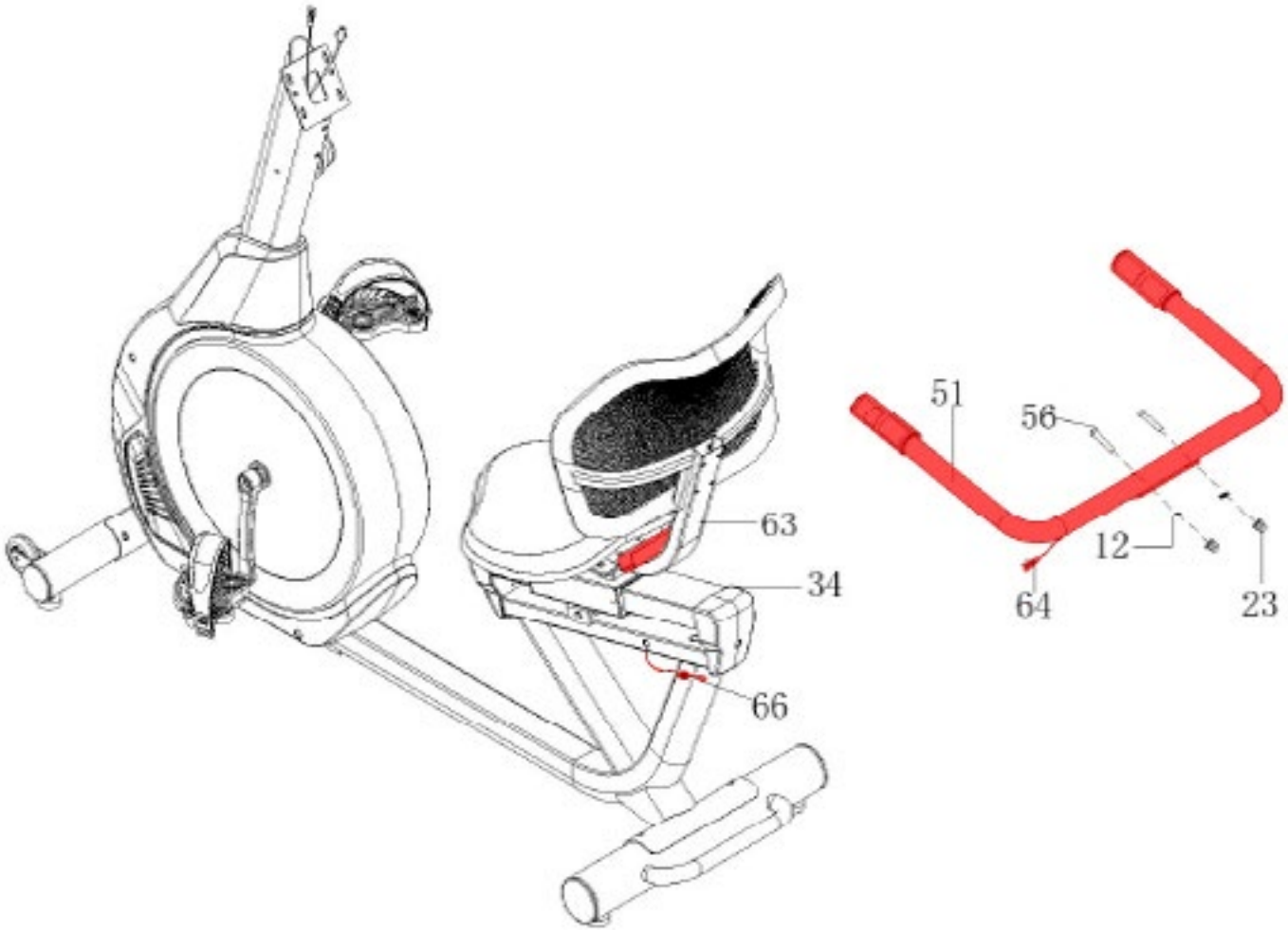



**Krok 6 - Montáž sedla**

Odmontuje 4 šrouby M8*20 (10) a 4 ploché podložky (12) ze sedla (61) pomocí imbusového klíče (B). Následně připevněte sedlo (61) na rám sedla (63) pomocí 4 odmontovaných šroubů M8*20 (10) a 4 plochých podložek (12). Pevně utáhněte imbusovým klíčem (B).

Odmontujte 4 šrouby M6*45*20 (57), 4 pružinové podložky (58) a 4 ploché podložky z opěrky (60) pomocí křížového šroubováku (A).

Následně nasaďte opěrku (60) na rám sedla (63) a pomocí 4 odmontovaných šroubů M6*45*20 (57), 4 pružinových podložek (58) a 4 plochých podložek (59) ji připevněte. Pevně zafixujte křížovým šroubovákem (A).

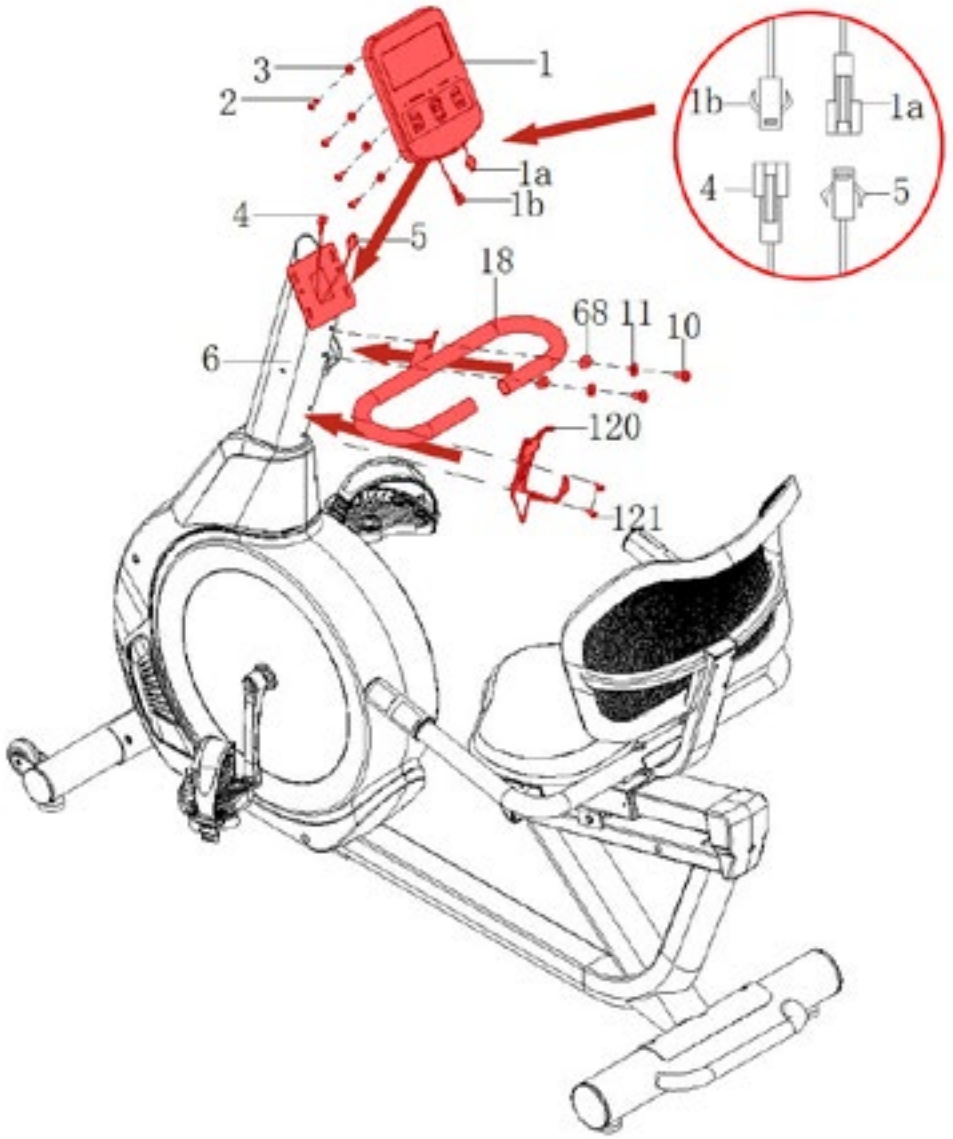



**Krok 7 - Montáž madel**

Připevněte madla (51) do rámu sedla (63) pomocí dvou šroubů M8*47*20 (56), dvou plochých podložek (12), dvou matek (23) a zafixujte stranovým klíčem (A).

Následně propojte kabel snímačů tepové frekvence (66) vycházející z pojezdové kolejnice (34) s kabelem snímačů tepové frekvence (64) vycházejícím z madel (51).

**Upozornění: V průběhu montáže dbejte zvýšené pozornosti před možným skřípnutím či poškozením propojovacích kabelů.**




## Krok 8 - Montáž PC konzole a předních madel

Odmontujte 4 šrouby M4*12 (2) a 4 ploché podložky (3) z PC konzole (1) pomocí křížového šroubováku (A). ***Šrouby (2) a podložky (3) použijte pro následnou montáž PC konzole (1).***

Propojte komunikační kabely (4) a (5) vycházející z předního sloupku (6) a komunikační kabely (1a) a (1b) vycházející z PC konzole (1).
Následně připevněte PC konzoli (1) na přední sloupek (6) pomocí 4 odmontovaných šroubů M4*12 (2) a 4 plochých podložek (3). Pevně utáhněte křížovým šroubovákem (A).

Odmontujte dva šrouby M8*20 (10), dvě pružinové podložky (11) a dvě prohnuté podložky (68) pomocí imbusového klíče (B).
Následně připevněte madla (18) na přední sloupek (6) pomocí dvou šroubů M8*20 (10), dvou pružinových podložek (11) a dvou prohnutých podložek (68). Pevně utáhněte imbusovým klíčem.

Připevněte držák na lahev (120) na přední sloupek (6) pomocí dvou šroubů M5*10 (121) a pevně utáhněte křížovým šroubovákem (A).

**Upozornění: V průběhu montáže dbejte zvýšené pozornosti před možným skřípnutím či poškozením propojovacích kabelů.**

**POZNÁMKA: Z bezpečnostních důvodů zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby pevně dotažené. Doporučujeme překontrolovat stav trenažéru ihned po sestavení viz kapitola Údržba.**

**Blahopřejeme, Váš trenažér je úspěšně sestaven!**



**Upozornění:**

1. Pro bezproblémové fungování trenažéru a prodloužení životnosti věnujte dostatečnou pozornost údržbě trenažéru.
2. Nesprávný postup montáže, nedodržení pokynů k údržbě a používání trenažéru v rozporu s návodem k použití mohou vést k poškození trenažéru, neuznání záruky či zpoplatnění servisního zásahu.

## ČIŠTĚNÍ
Pravidelné čištění trenažéru prodlouží jeho životnost.

## PO KAŽDÉM CVIČENÍ
Otřete povrchy trenažéru čistým, vodou navlhčeným měkkým hadříkem, abyste odstranili pot a nečistoty.

## UDRŽUJTE POŘÁDEK
Pro praktickou údržbu doporučujeme mít trenažér umístěný na podložce určené pro trenažéry a 1x týdně vysávat nečistoty pod trenažérem.

## APLIKACE VAZELÍNY PRO ZAMEZENÍ VRZÁNÍ

Vazelínu je potřeba aplikovat na všechny třecí kovové plochy a spoje. Pokud by časem nějaký kloubní spoj vydával vrzavý zvuk je třeba opět aplikovat vazelínu a případný přebytek otřít papírovou utěrkou.

**TIP: Po aplikaci vazelíny se snažte přebytečnou vazelínu setřít papírovou utěrkou. Lze využít běžně dostupný základní typ vazelíny A00.**

**TIP2: Trenažér disponuje v přední části transportními kolečky pro snadný přesun.**

## BEZPEČNOSTNÍ RADY

### CO JE POTŘEBA NEŽ ZAČNEME?

1. K zamezení zranění v důsledku chybné nebo nadměrné zátěže smí být trenažér obsluhován pouze dle návodu.
2. Před prvním uvedením do provozu a následně po cca 6 dnech provozu je nutno zkontrolovat pevnost spojů, ale doporučujeme jej dělat před každým cvičením.
3. Před zahájením tréninku si nechte svým lékařem potvrdit, zda jste schopni na tomto trenažéru trénovat ze zdravotního hlediska.
4. Lékařský nález by měl být podkladem pro sestavení vašeho tréninkového programu. Chybný nebo nadměrný trénink může vést k poškození zdraví.
5. Doporučujeme pravidelnou kontrolu funkčnosti a řádného stavu trenažéru.
6. Bezpečnostní úroveň přístroje lze udržet pouze za předpokladu, že bude pravidelně kontrolován a chráněn před opotřebením a případným poškozením.
7. Defektní nebo poškozené konstrukční díly je nutné bez odkladu vyměnit. Zásahy do elektrických dílů smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Používejte pouze originální náhradní díly od značky TRINFIT.
8. Pokud je trenažér v servisním stavu, tak nesmí být do realizace opravy používán.
9. Trenažér může být používán pouze v souladu s určením.
10. Po každém tréninku otřete povrchy trenažéru čistým, vodou navlhčeným měkkým hadříkem, abyste odstranili pot a nečistoty.
11. Dodržujte max. povolenou nosnost trenažéru do 130 kg a jeho určení dle normy použití EN ISO 20957.

## PŘIZPŮSOBENÍ TRENAŽÉRU

Rotoped je možné přizpůsobit požadavkům uživatele, v závislosti na jeho výšce. Nastavitelné je sedlo v horizontální poloze (viz. obrázek níže).

## NASTAVENÍ OPĚRNÝCH NOŽIČEK (VYROVNÁVAČ NEROVNOSTÍ)

Trenažér disponuje čtyřmi opěrnými nožičkami. Pokud není trenažér stabilní, použijte nožičky pro nastavení stability.

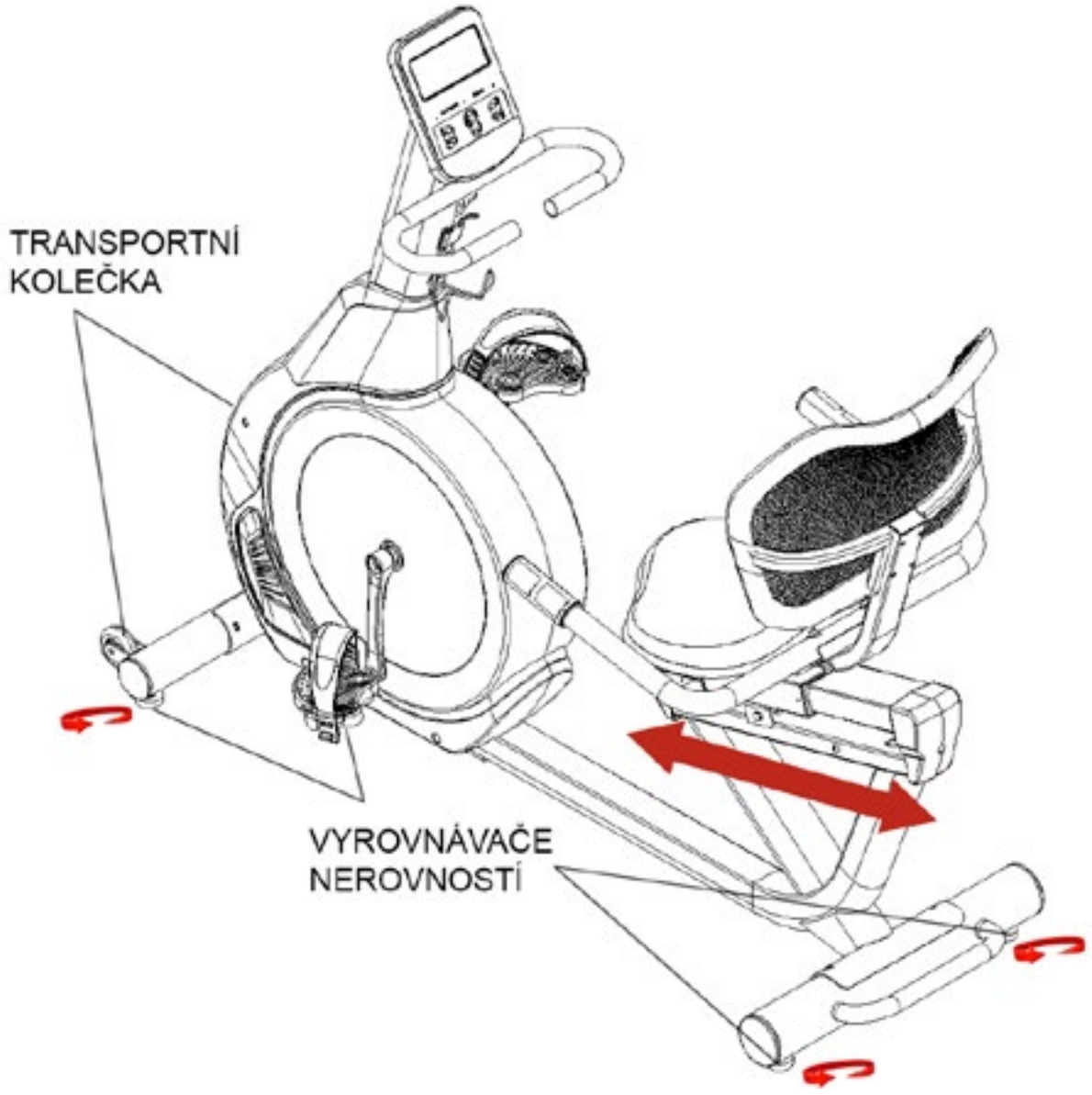
- Otočte nožičky do požadované polohy, aby trenažér byl stabilní.

## NASTAVENÍ HORIZONTÁLNÍ POZICE SEDLA

Sedlo může být nastaveno horizontálně dle vašich požadavků.

- Povolte aretační páku na pojezdové kolejnici pod sedlem.
- Sedlo dejte do požadované pozice na pojezdové kolejnici.
- Uvolněte aretační páku pro zafixování polohy.

Trenažér disponuje v přední části transportními kolečky pro snadný přesun.



# TRÉNINKOVÝ POČÍTAČ




MĚŘENÍ RYCHLOSTI / OTÁČKY ZA MINUTU
MĚŘENÍ TEPOVÉ FREKVENCE
RESET
MODE
SET
trinFit
MĚŘENÍ ČASU
MĚŘENÍ VZDÁLENOSTI
SPÁLENÉ KALORIE

## POPIS OVLÁDACÍHO PANELU PC KONZOLE

1. **Tlačítko MODE**: Stisknutím tohoto tlačítka si můžete vybrat mezi funkcemi PC konzole.
2. **Tlačítko SET**: Tímto tlačítkem potvrdíte všechny zadané hodnoty při výběru funkcí jako TIME (Čas), DISTANCE (vzdálenost), CALORIES (kalorie), PULSE (tepová frekvence).
3. **Tlačítko RESET:** Stisknutím tohoto tlačítka vynulujete veškeré zadávané hodnoty.

## NASTAVENÍ PC KONZOLE

- **Automatické zapnutí:** Trenažér se automaticky zapne při zaznamenání pohybu setrvačníku, nebo při zmáčknutí jakéhokoliv tlačítka
- **Automatické vypnutí:** Displej se automaticky vypíná po 4 minutách nečinnosti.
- **Reset:** Pro restartování můžete vyjmout baterie, nebo podržet tlačítko “MODE” po dobu alespoň 3 sekund.
- **MODE:** Můžete si vybrat ze dvou možností zobrazení informací na displeji. Pomocí tlačítka “MODE” si zvolíte hodnotu, kterou chcete zobrazovat. Druhou možností je funkce SCAN, kdy se zobrazované hodnoty mění každých 6 sekund.

**Poznámka**: Pokud displej neukazuje žádné hodnoty a zdá se být vypnutý, vyměňte baterie displeje.

## TYPY NASTAVITELNÝCH TRÉNINKŮ:

1. RYCHLÝ START
2. MANUAL - REŽIM DLE ODPOČTU ČASU, KALORIÍ A VZDÁLENOSTI

## 1) RYCHLÝ START

Pro okamžité spuštění tréninku se stačí pouze sešlápnutí pedálu a počítač ihned začne načítat měřené hodnoty. V průběhu tréninku můžete zvyšovat / snižovat
zátěž otáčením manuálního otočného regulátoru. Po ukončení tréninku se po 4 minutách nečinnosti trenažér sám vypne.

## 2) TRÉNINKOVÝ REŽIM DLE ODPOČTU ČASU, KALORIÍ A VZDÁLENOSTI

Tlačítkem “MODE” zvolte hodnotu, kterou chcete nastavit. Následně prostřednictvím tlačítka “SET” nastavíte požadovanou hodnotu. Poté již stačí rozpohybovat trenažér a spustí se trénink. Hodnoty se začnou odečítat k nule, až odpočet dosáhne nuly, trénink se ukončí.

Je možné nastavit hodnoty pro vzdálenost (DISTANCE), čas (TIME) a kalorie (CALORIES).

## ÚPRAVA ZÁTĚŽE

Zátěž si můžete upravit otáčením kolečka na hlavním rámu trenažéru pod PC konzolí.

Trenažér má 8 nastavitelných poloh zatížení pro méně či více náročný trénink.

## TYPY NASTAVITELNÝCH FUNKCÍ:

### A) FUNKCE SCAN:
Mačkejte tlačítko “MODE” dokud se na displeji nerozsvítí “SCAN.” V této funkci bude monitor zobrazovat všech 6 měřitelných hodnot vždy po dobu 6 sekund každou. Displej zobrazuje TIME (čas), SPEED (rychlost), DISTANCE (vzdálenost), CALORIES (kalorie), RPM (otáčky za minutu), PULSE (tepová frekvence).

### B) FUNKCE ČASU (TIME)
Mačkejte tlačítko “MODE” dokud se na displeji nerozsvítí “TIME,” na displeji se zobrazí uplynulý čas od začátku tréninku. Zobrazované hodnoty 00:00 - 99:59 minut.

### C) FUNKCE RYCHLOSTI (SPEED)
Mačkejte tlačítko “MODE” dokud se na displeji nerozsvítí “SPEED,” na displeji se zobrazí vaše aktuální rychlost. Zobrazované hodnoty 0,0 - 99,9 km/h.

### D) FUNKCE VZDÁLENOSTI (DISTANCE)
Mačkejte tlačítko “MODE” dokud se na displeji nerozsvítí “DISTANCE,” následně se zobrazí ujetá vzdálenost od začátku tréninku. Zobrazované hodnoty 0,0 - 9999 km.

### E) FUNKCE KALORIE (CALORIES)
Mačkejte tlačítko “MODE” dokud se na displeji nerozsvítí “CALORIE,” následně se zobrazí počet spálených kalorií od začátku tréninku. Zobrazované hodnoty 0,0 - 9999 kcal.

### F) FUNKCE OTÁČEK ZA MINUTU (RPM)
Mačkejte tlačítko “MODE” dokud se na displeji nerozsvítí RPM, na displeji se zobrazí aktuální počet otáček za minutu. Zobrazované hodnoty 0 - 999 otáček za minutu.

### G) FUNKCE PULSE
Mačkejte tlačítko “MODE” dokud se na displeji nerozsvítí “PULSE”. Zobrazí se váš aktuální srdeční tep. Zobrazované hodnoty 40 - 240 tepů za minutu.

### FUNKCE TEPOVÉ FREKVENCE

Pole PULSE vám vyobrazuje aktuální tepovou frekvenci, kterou můžete měřit prostřednictvím dlaňových snímačů na madlech.

1. Položte obě ruce pevně na dlaňové snímače na madlech. Pro co nejpřesnější čtení je důležité používat obě ruce a stisk nepovolovat (v rytmu vašeho tepu bude na displeji blikat symbol srdce).
2. Vaše srdeční frekvence se zobrazí v okně PULSE na displeji cca po 10 sekundách (tep se načítá postupně).
3. Naměřená hodnota tepové frekvence přes dlaňové snímače není 100% přesná, pro orientační představu, v jaké tepové zóně se pohybujete je však dostatečná.

## JAK TRÉNOVAT?

S trenažérem můžete doma nezávisle na počasí provádět kontrolovaný a dávkovaný trénink. Dříve než začnete s tréninkem, přečtěte si pečlivě následující pokyny!

### Plánování a řízení vašeho tréninku

Podkladem pro plánování tréninku je Vaše aktuální tělesná kondice. Zátěžovým testem může Váš lékař diagnostikovat Vaší osobní výkonnost, která představuje základ pro plánování Vašich tréninků. Pokud jste si nenechali provést zátěžový test, je nutno se v každém případě vyvarovat vysokých tréninkových zatížení, popř. přetížení. Pro plánování byste si měli pamatovat následující zásadu: Vytrvalostní trénink je regulován jak dobou zatížení, tak i výší/intenzitou zatížení.

### Orientační hodnoty pro vytrvalostní trénink

**Intenzita zatížení:** Intenzita zatížení je při tréninku přednostně kontrolována prostřednictvím Vaší srdeční frekvence.

**Maximální puls:** Pod maximálním zatížením rozumíme dosažení individuálního maximálního pulsu. Maximální dosažitelná srdeční frekvence je závislá na věku.

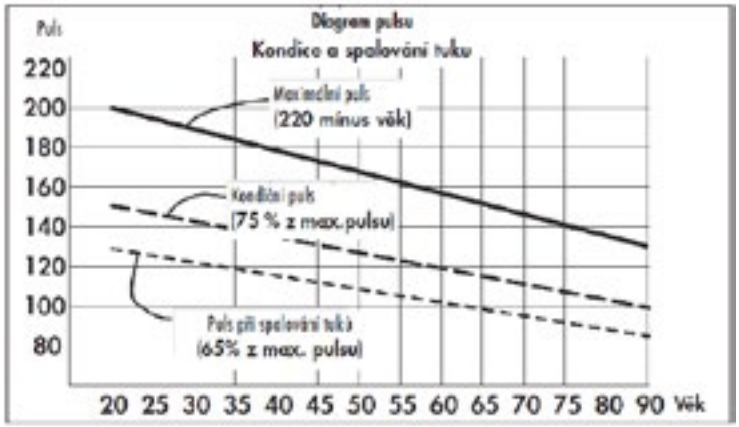
**Orientační vzorec:** Maximální srdeční frekvence za minutu odpovídá 220 tepům mínus věk.

**Příklad:** Věk 50 let > 220 – 50 = 170 tepů/min.

**Puls při zátěži:**Optimální intenzita pulsu po zátěži je dosažena při 65-75% individuálního srdečního/oběhového výkonu (srov. diagram).

65% = tréninkový cíl spalování tuků
75% = tréninkový cíl zlepšení kondice
V závislosti na věku se tato hodnota mění.

Intenzita je při tréninku s trenažérem na jedné straně regulována rychlostí šlapání a na druhé straně magnetickou brzdou. Se stoupající rychlostí se zvyšuje tělesné zatížení. Jako začátečník se vyvarujte příliš vysokého tempa šlapání nebo tréninku s vysokým zatížením brzdy, protože by přitom mohla být rychle překročena doporučená tepová frekvence. Při tréninku byste měli stanovit svou individuální rychlost a zátěž tak, abyste dosáhli optimální tepové frekvence podle výše uvedených údajů. V průběhu tréninku kontrolujte podle své tepové frekvence, zda trénujete ve svém rozsahu intenzity.



## ROZSAH ZÁTĚŽE

Trvání jedné tréninkové jednotky a jejich četnost v týdnu:
Optimální rozsah zatížení je zajištěn, pokud je po delší čas dosaženo 65 – 75% individuálního srdečního/oběhového výkonu.

### Doporučení:

Tréninková jednotka 10 min při každodenním tréninku nebo tréninková jednotka 20 – 30 min při tréninku 2-3x týdně.

Tréninková jednotka 30 – 60 min při tréninku 1-2x týdně
Začátečníci by neměli začínat tréninkovými jednotkami 30-60 minut.

## ZAHŘÍVÁNÍ

Na počátku každé tréninkové jednotky byste se měli 3-5 minut s pomalu rostoucím zatížením zahřívat, abyste uvedli své srdce/krevní oběh a svalstvo „do pohybu“.

## ZKLIDŇOVÁNÍ

Stejně důležité je takzvané „zklidňování“. Po každém tréninku byste měli ještě další 2 - 3 minuty pomalu dobíhat.
Zatížení pro Váš další vytrvalostní trénink by mělo být zásadně nejprve zvyšováno prostřednictvím rozsahu zatížení, např. trénovat denně 20 minut místo 10 minut nebo týdně 3x místo 2x. Vedle individuálního plánu svého vytrvalostního tréninku můžete na tréninkovém počítači trenažéru vyvolat integrované tréninkové programy.

Následujícím způsobem můžete zjistit, zda Váš trénink po několika týdnech dosáhl požadovaného účinku:

1. Určitý vytrvalostní výkon zvládnete s menším srdečním / oběhovým výkonem.
2. Vydržíte určitý vytrvalostní výkon se stejným srdečním /oběhovým výkonem delší dobu.
3. Po určitém srdečním / oběhovém výkonu se zotavíte rychleji než předtím.

### Zvláštní pokyny k tréninku

Je třeba pamatovat na pár základních pravidel:

1. Před tréninkem vždy dbejte na správné postavení a stabilitu přístroje.
2. Trénujte s odpovídající sportovní obuví.

## ROZCVIČENÍ

**Před každým tréninkem by měla být vždy kvalitní rozcvička, lehké rozehřátí a následně po tréninku zklidnění a protažení.**

Následující doporučení praktikujte nejlépe třikrát týdně a jeden den mezi tréninky si odpočiňte. Po několika měsících můžete cviky navýšit na čtyřikrát až pětkrát týdně. Správné prohřátí a rozcvičení těla před cvičením je účinná prevence proti zraněním a zvýšení efektivity tréninku. Pravidelné protahování je důležité také kvůli lepší regeneraci svalů a prevence zranění a “svalové horečce.”



### Uvolnění hlavy
Nakloňte hlavu doprava tak, abyste cítili malý tah ve svalech na levé straně krku. V této pozici vydržte pár vteřin. Opakujte na levé straně. Následně zakloňte hlavu dopředu a pak dozadu. Cvičení dvakrát nebo třikrát opakujte.



### Předklon
Pomalu se předkloňte dopředu s uvolněnými zády a pažemi. Ohněte se co nejvíce to půjde a v pozici setrvejte po dobu deseti sekund. Cvičení dvakrát nebo třikrát opakujte.



### Úklon na stranu
Zvedněte ruku co nejvýše nad hlavu. Mírně se nakloňte doleva dokud neucítíte napnutí svalů na pravé straně. V pozici vydržte pár vteřin, pak se uvolněte a procvičte i druhou stranu. Cvičení dvakrát nebo třikrát opakujte.



### Lehké pokrčení v kolenou
Nohy mějte postavené na šířku ramen, ruce natáhněte před sebe. Pokrčte kolena a jděte plynule do podřepu. Pohlídejte si vždy pozici kolen, které musí být pevně fixovány. Cvičení několikrát zopakujte.



### Protažení dolní části zad
Klekněte si na všechny čtyři. Natáhněte ruce před sebe a obličej přibližte k podlaze. Opatrně se posaďte na paty. Měli byste cítit jemný tah v dolní části zad.



### Protažení hamstringů
Posaďte se na podlahu s pravou nohou nataženou před sebe. Chodidlo levé nohy opřete o vnitřní stranu stehna pravé nohy. Ohněte se směrem k pravému chodidlu a vydržte v této pozici po dobu 10 vteřin. Odpočiňte si a udělejte to samé s druhou nohou. Cvičení dvakrát nebo třikrát opakujte.

| Problém | Příčina | Řešení problému | Poznámka |
|---|---|---|---|
| Viklající se rám | Nerovná podlaha, případně nesprávně nastavené vyrovnávače nerovnosti na trenažéru | Zkontrolujte, že vyrovnávače nerovnosti jsou správně nastavené k vaši podlaze. Překontrolujte, že pod trenažérem nejsou nečistoty nebo jiné předměty, které by mohly způsobovat nestabilitu trenažéru. | Tento problém lze odstranit svépomocí v rámci domácí údržby |
| Nestabilní řídítka | Povolené šrouby | Překontrolujte šrouby a případně dotáhněte. | Tento problém lze odstranit svépomocí v rámci domácí údržby |
| Vrzání v setrvačníku | Technický problém v systému setrvačníku | Je potřeba odendat krycí štíty setrvačníku a provést opravu. | Pro tento problém je potřeba kontaktovat servisní středisko |
| Trenažér má malý odpor zátěže | Magnet, který vytváří odpor je oddálen od systému setrvačníku. Případně mechanické poškození | Je potřeba odendat krycí štíty setrvačníku a provést opravu. | Pro tento problém je potřeba kontaktovat servisní středisko |
| Na PC konzoli se nic nezobrazuje | Vybité baterie, nebo špatně zapojený komunikační kabel. | Vyměňte baterie a zkontrolujte propojení komunikačních kabelů | V případě, že problém přetrvává kontaktujte servisní středisko |

Dovozce a distributor pro Českou a Slovenskou republiku

Trinteco spol. s r.o.
Na Strži 2102/61a, 140 00 Praha 4 – Krč
Česká republika
IČ: 052 54 175 DIČ:CZ05254175

Email: info@trinteco.cz
Telefon: +420 725 552 257

**SK**


| | |
|---|---|
| Obsah | 27 |
| Bezpečnostné pokyny | 28 |
| Montáž trenažéru | 29-40 |
| Údržba | 41 |
| Návod na obsluhu | 42-47 |
| Tipy na tréning | 48-50 |
| Sprievodca riešením problémov | 51 |




**Upozornenie:**

1. Pred montážou trenažéru a jeho používaním si pozorne prečítajte celý užívateľský návod a dodržujte bezpečnostné pokyny.
2. Manuál si uschovajte pre prípad budúcej potreby.
3. Pre bezproblémové fungovanie trenažéru a predĺženie životnosti venujte dostatočnú pozornosť údržbe trenažéru.
4. Nesprávny postup montáže, nedodržanie pokynov k údržbe a používaniu trenažéra v rozpore s návodom k použitiu môžu viesť k poškodeniu trenažéra, neuznaniu záruky či spoplatneniu servisného zásahu.

SK



# BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

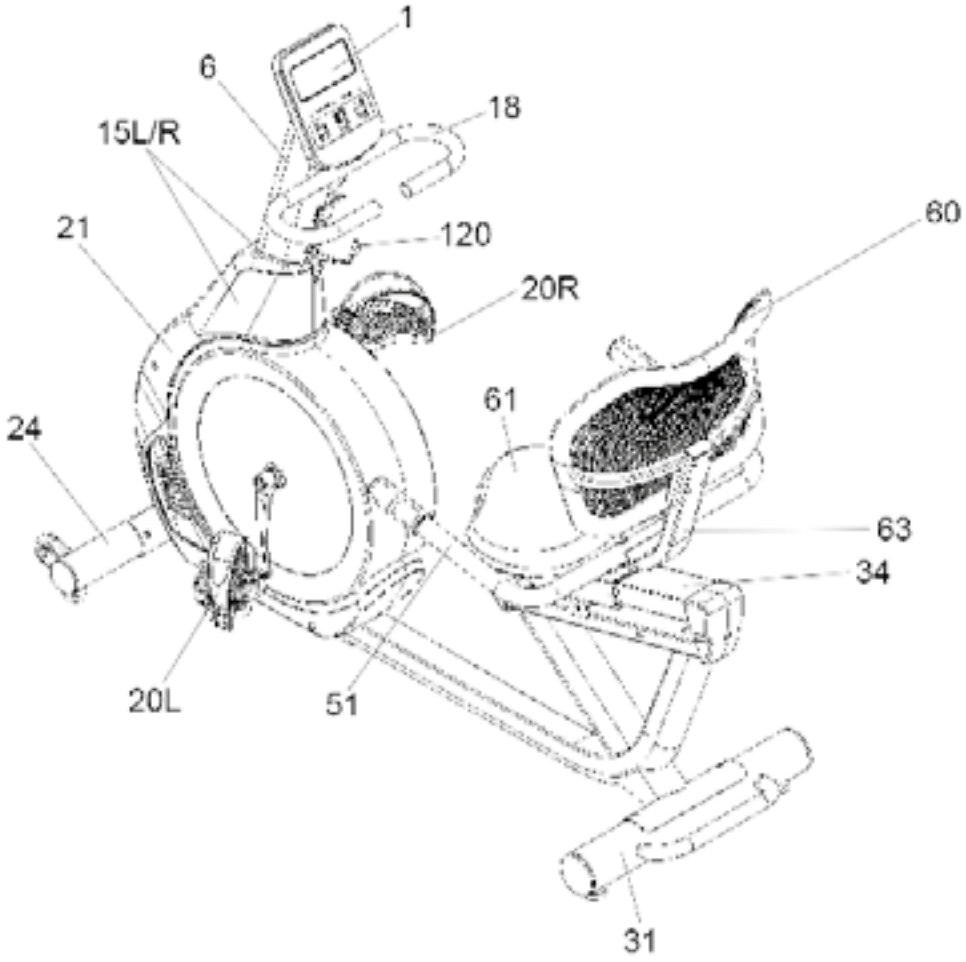
**Pri používaní vášho trenažéru je vždy potrebné dodržiavať základné opatrenia:**

1. Ak používajú trenažér deti alebo osoby so zdravotným postihnutím, je pri prevádzke nutný dohľad spôsobilej osoby.
2. Uistite sa, že produkt používate len k účelom popísaným v tomto manuáli. Aby ste predišli akémukoľvek nebezpečenstvu alebo úrazu, nepoužívajte žiadne príslušenstvo, ktoré neodporúča výrobca.
3. Nevkladajte nikdy predmety do otvorov v trenažéri, okrem na to určených (držiaky na fľašu s pitím).
4. Nepoužívajte trenažér vo vonkajších podmienkach, či priestore s nestálou teplotou a vlhkosťou.
5. Nepoužívajte trenažér v priestoroch, kde sa používajú aerosólové produkty a spreje.
6. Pred každým používaním vždy uťahujte všetky skrutky a kĺbové spoje.
7. Trenažér je určený len pro domáce použitie podľa normy EN ISO 20957.
8. Vhodný napájací adaptér je 9V / 230V 1000mA.
9. Pokiaľ pocítite mdloby, závrate či dýchavičnosť, ihneď prerušte tréning.
10. Pred používaním trenažéru sa poraďte so svojím lekárom.
11. Pri používaní trenažéru noste vhodné športové oblečenie. Nenoste voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo na trenažéri akokoľvek zachytiť. Vždy noste športovú obuv.

## PO OTVORENÍ BALENIA BUDETE MAŤ K DISPOZÍCII NASLEDUJÚCE SÚČIASTKY:

Pred montážou si pozorne prečítajte postup montáže nižšie, aby ste mohli trenažér správne zostaviť podľa čísiel uvedených na výkrese. Príslušný používaný diel je uvedený v textaci číslovkou v zátvorkách.

Poznámka: Ak nenájdete niektoré diely v montážnej sade, tak sú už z pravidla predmontované na komponentoch z výroby.

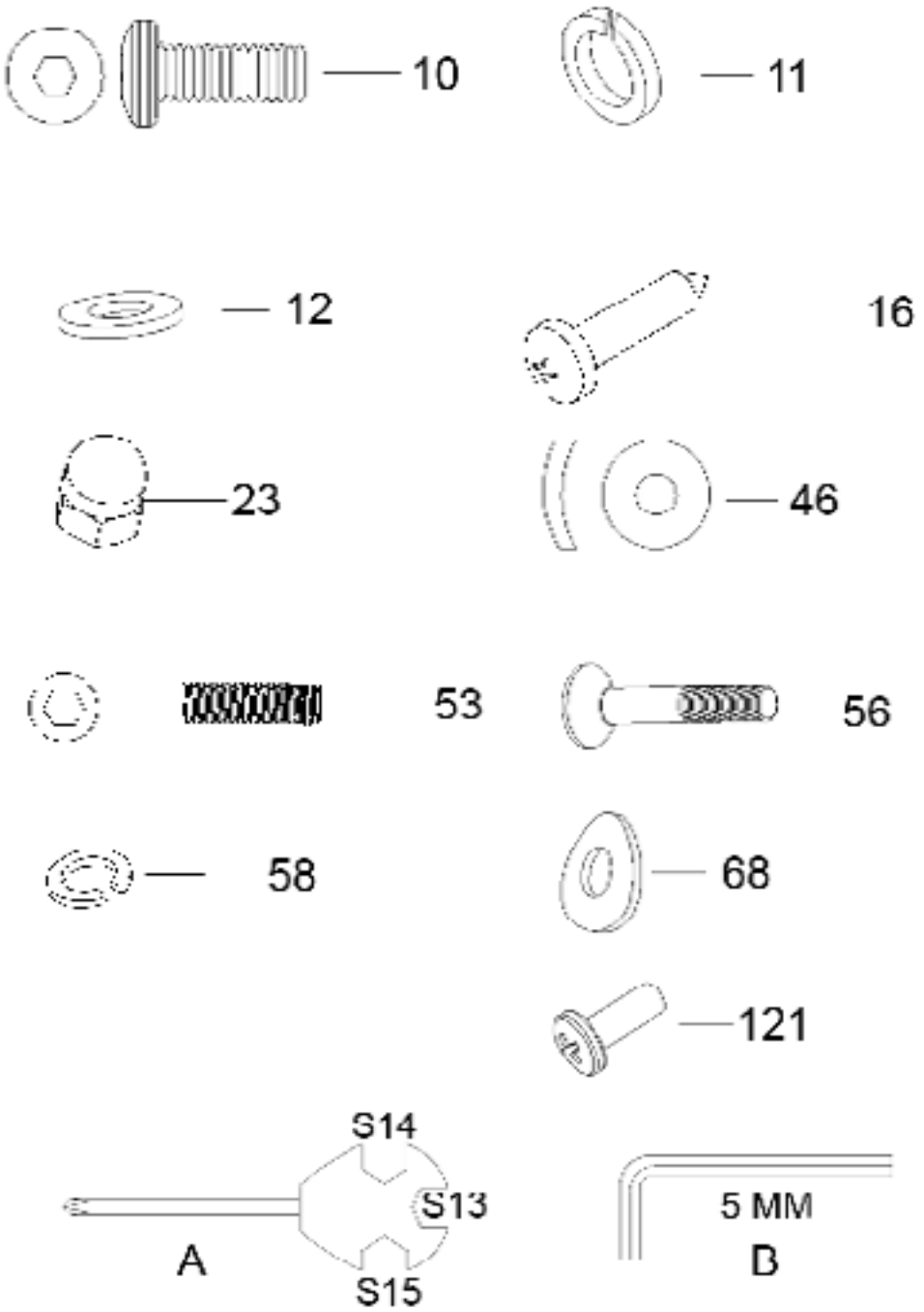



# ZOZNAM DIELOV

| Č. | NÁZEV | KS | Č. | NÁZEV | KS |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PC KONZOLA | 1 | 31 | ZADNÝ STABILIZÁTOR | 1 |
| 6 | PREDNÝ STĹPIK | 1 | 34 | POJAZDOVÁ KOĽAJNICA | 1 |
| 15 | PLASTOVÝ KRYT | 2 | 51 | ZADNÉ MADLÁ | 1 |
| 18 | PREDNÉ MADLÁ | 1 | 60 | OPIERKA | 1 |
| 20 | PEDÁL | 2 | 61 | SEDLO | 1 |
| 21 | HLAVNÝ RÁM | 1 | 63 | RÁM SEDLA | 1 |
| 24 | PREDNÝ STABILIZÁTOR | 1 | 120 | DRŽIAK NA FĽAŠU | 1 |

Trenažér disponuje v prednej časti transportnými kolieskami pre ľahký presun.

# MONTÁŽNA SADA




| Č. | NÁZEV | KS | Č. | NÁZEV | KS |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | SKRUTKA M8*20 | 4 | 56 | SKRUTKA M8*47*20 | 2 |
| 11 | PRUŽINOVÁ PODLOŽKA | 8 | 58 | PRUŽINOVÁ PODLOŽKA | 2 |
| 12 | PLOCHÁ PODLOŽKA | 4 | 68 | PREHNUTÁ PODLOŽKA | 4 |
| 16 | SKRUTKA ST4,2*19 | 3 | 121 | SKRUTKA M5*10 | 2 |
| 23 | MATKA M8 | 2 | A | VIDLICOVÝ KĽÚČ S13-14-15 | 1 |
| 46 | PREHNUTÁ PODLOŽKA | 2 | B | IMBUSOVÝ KĽÚČ 5 mm | 1 |
| 53 | SKRUTKA M6*20 | 2 | | | |



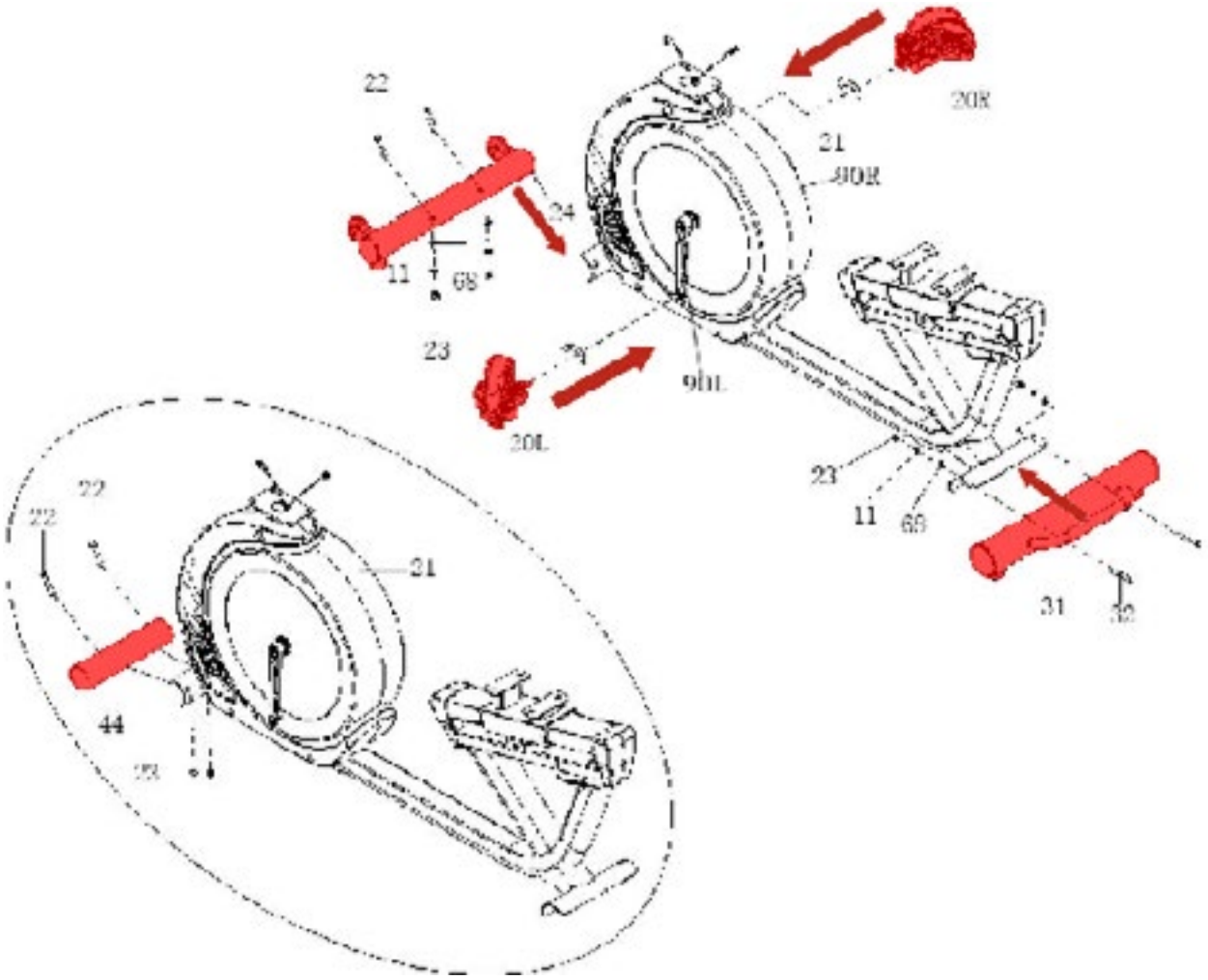
**Upozornenie:**

1. Pre bezproblémové fungovanie trenažéru a predĺženie životnosti venujte dostatočnú pozornosť údržbe trenažéru.
2. Nesprávny postup montáže, nedodržanie pokynov na údržbu a používanie trenažéru v rozpore s návodom na použitie môžu viesť k poškodeniu trenažéra, neuznanie záruky či spoplatnenie servisného zásahu.

## MONTÁŽ TRENAŽÉRU:

Pre maximálny komfort je väčšina komponentov už predmontovaná a na vás už ostane len pár drobností. Pred finálnym zostavením si teda prosím pozorne prečítajte všetky inštrukcie. Skontrolujte, či všetky vyobrazené diely pre montáž sú súčasťou balenia.

1. Vyberte všetky komponenty z krabice a prehľadne si ich po jednom zoraďte a skontrolujte.
2. Uistite sa, že máte na montáž dostatočne voľný priestor pre manipuláciu.




**Krok 1 - Montáž predného stabilizátora, zadného stabilizátora a pedálov**

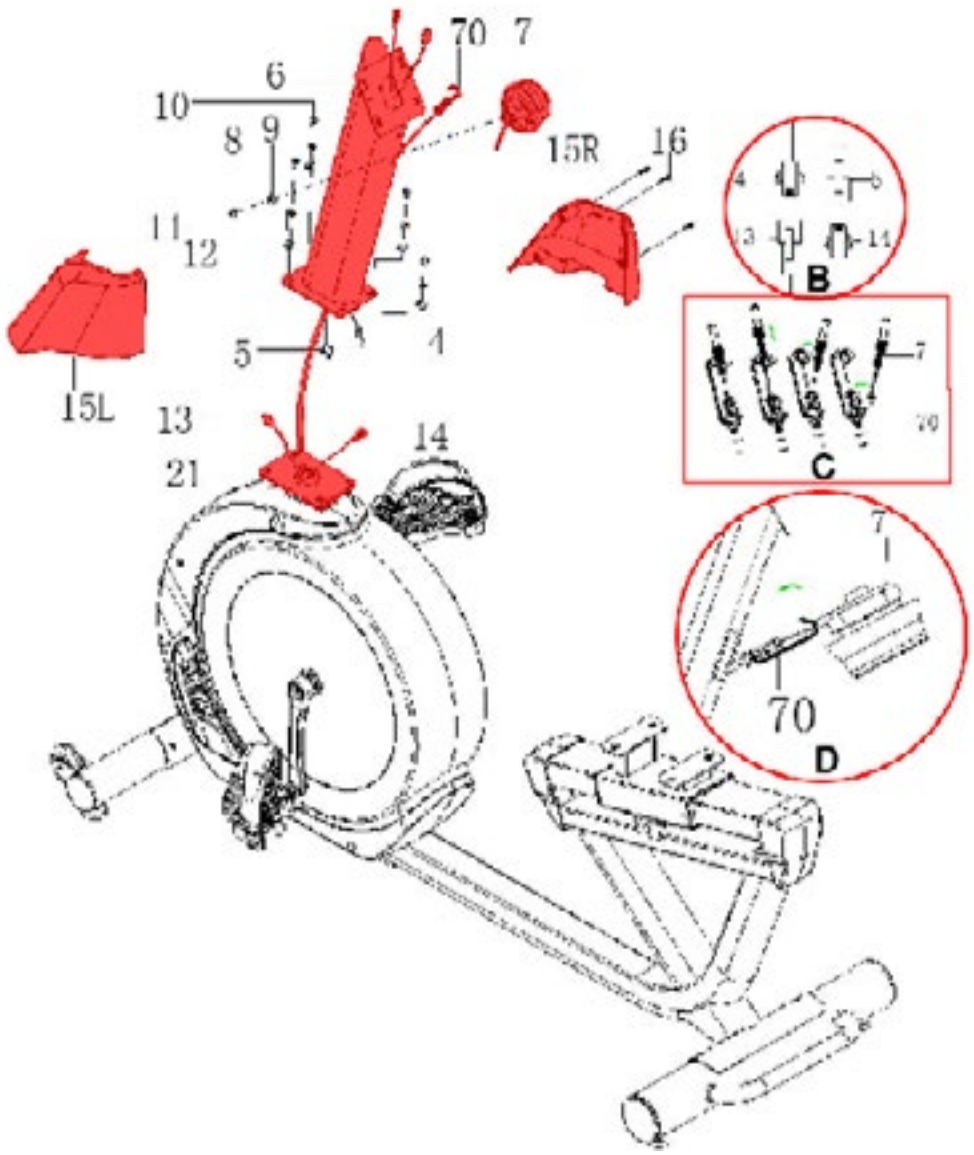
Najprv odmontujte papierovú rúrku (44), skrutky M8 * 73 (22) a matky (23) pomocou vidlicového kľúča (A). Skrutky (22) a matky (23) použite pre následnú montáž predného stabilizátora (24).

**Upozornenie: Pred samotnou montážou odporúčame aplikovať na kontaktné plochy predného (24) a zadného stabilizátora (31) s hlavným rámom (21) tenkú vrstvu vazelíny pre elimináciu vŕzgania pri dlhodobom užívaní. Možno využiť bežne dostupný základný typ vazelíny A00.**

Pripevnite predný stabilizátor (24) k hlavnému rámu (21) pomocou 2 prehnutých podložiek (68), 2 pružinový podložiek (11), 2 matiek (23), 2 skrutiek M8 * 73 (22) a pevne utiahnite stranovým kľúčom (A).
Pripevnite zadný stabilizátor (31) k hlavnému rámu (21) pomocou 2 prehnutých podložiek (68), 2 pružinový podložiek (11), 2 matiek (23), 2 skrutiek M8 * 90 (32) a pevne utiahnite stranovým kľúčom (A).

Pripevnite ľavý pedál (20L) na ľavú kľuku (90L) a pevne ho utiahnite vidlicovým kľúčom (A) proti smeru hodinových ručičiek.
Pripevnite pravý pedál (20R) na pravú kľuku (90R) a pevne ho utiahnite vidlicovým kľúčom (A) v smere hodinových ručičiek.

**Upozornenie: Pedále a kľučky sú označené “L” (left = ľavý) a “R” (right = pravý) pre lepšiu identifikáciu. Ak sú pedále namontované opačne, môžu sa poškodiť závity. Pedále musia byť dotiahnuté, v opačnom prípade sa môžu uvoľniť a odpadnúť.**




**Krok 2 - Montáž predného stĺpika**

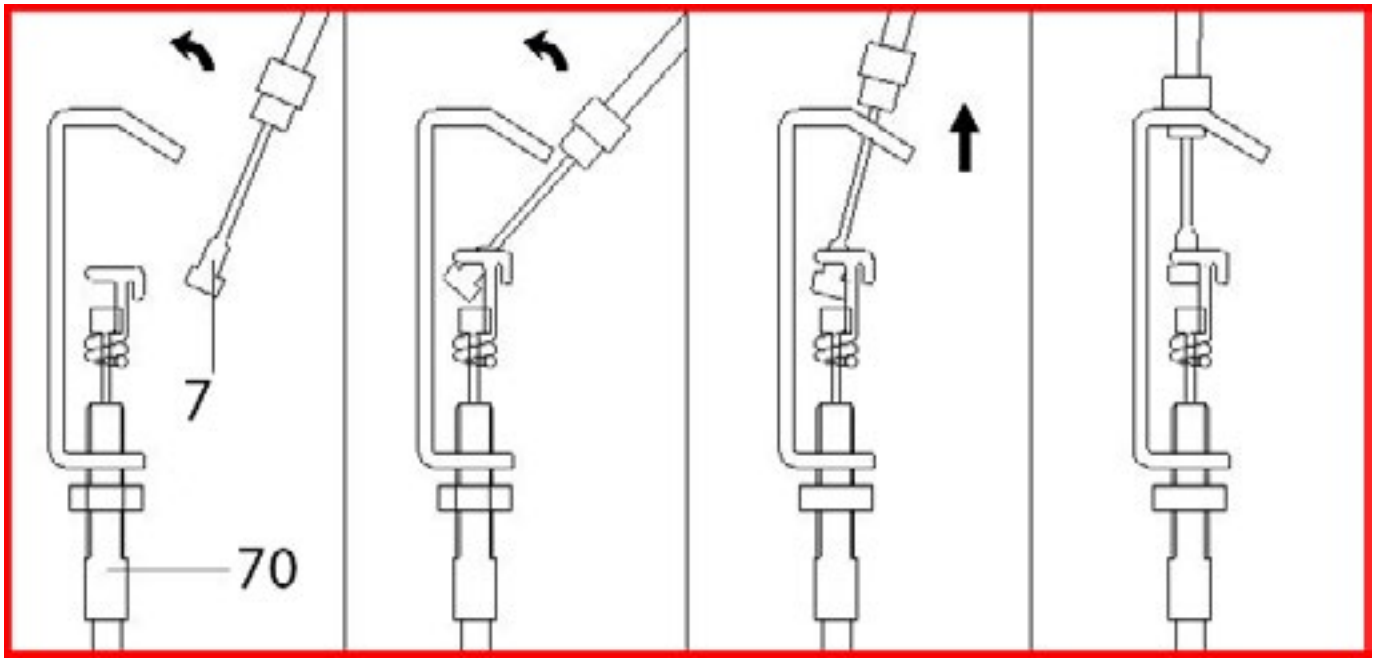
Prepojte komunikačné káble (13) a (14) vychádzajúce z hlavného rámu (21) a komunikačné káble (5) a (4) vychádzajúce z predného stĺpika (6), ako je zobrazené v detaile B.

Spojte spodnú časť lanka ovládania záťaže (70) s regulátorom záťaže (7) tak, ako je zobrazené v detaile C a na detaile na ďalšej strane návodu.
Regulátor záťaže (7) následne pripevnite k prednému stĺpiku (6) pomocou skrutky M5 * 45 (8), prehnutej podložky (9) a utiahnite imbusovým kľúčom (B).

Pripevnite predný stĺpik (6) k hlavnému rámu (21) pomocou štyroch skrutiek M8 * 20 (10), štyroch pružinových podložiek (11) štyroch plochých podložiek (12) a utiahnite imbusovým kľúčom (B).

Nasaďte plastové kryty (15L) a (15R) na spoj hlavného rámu (21) s predným stĺpikom (6) a zafixujte ich troma skrutkami ST4,2 * 19 (16) a utiahnite imbusovým kľúčom (B).

**Upozornenie: V priebehu montáže dbajte na zvýšenú pozornosť pred možným pricviknutím či poškodením prepojovacích káblov.**

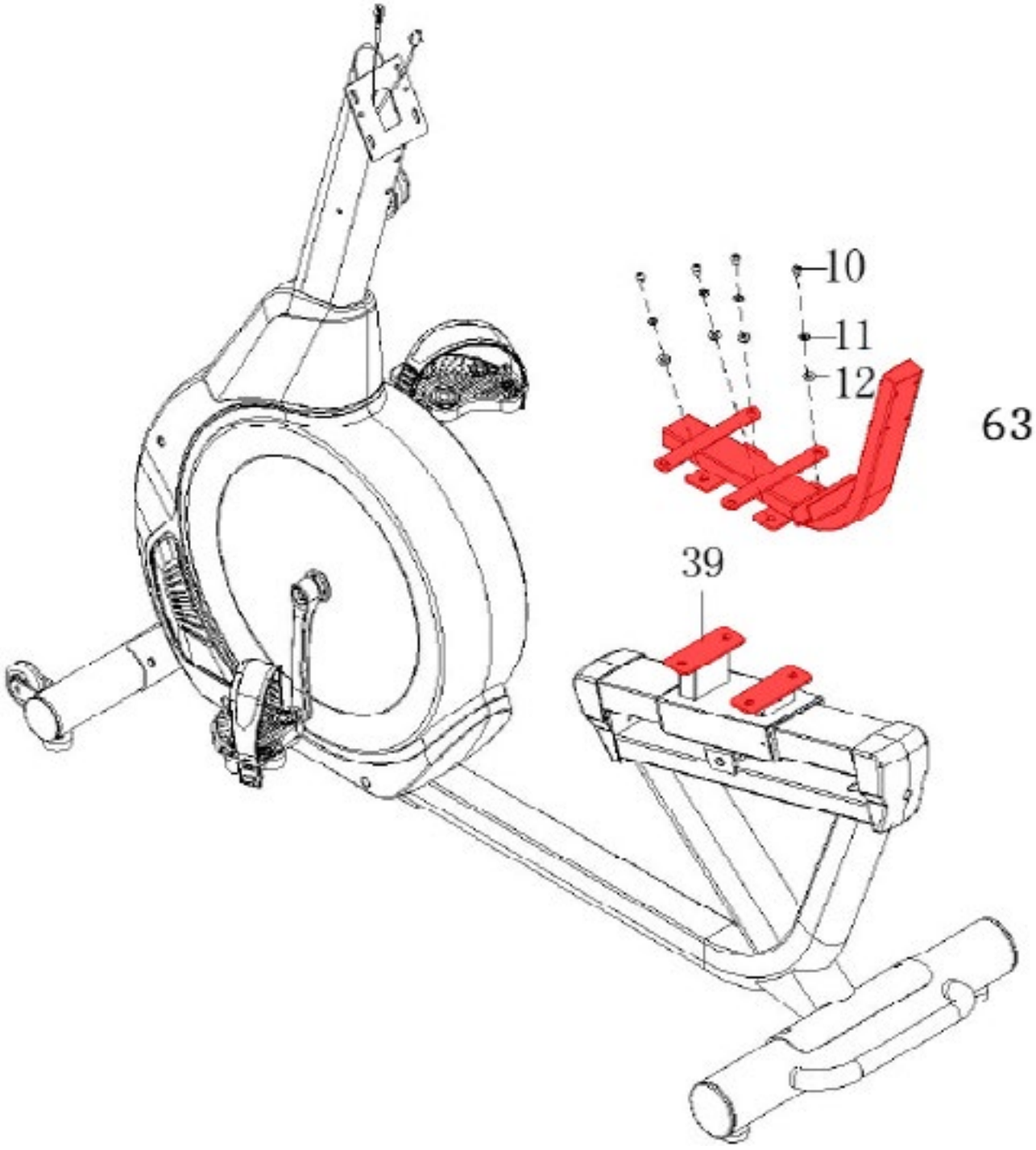



**Krok 3 - Detail spojenia lanka regulácie záťaže**

Pri spájaní lanka regulácia záťaže otočte otočným regulátorom záťaže do krajnej polohy, tak aby sa lanko v spodnej časti čo najviac vysunulo.

Pri samotnom spájaní lanka je nutné dodržať dve fázy:
1. zaháknuť koniec horného lanka do pohyblivej vnútornej časti lankové spojky,
2. silou natiahnuť a zaistiť lanko / bowden do otvoru / drážky na okraji lankovej spojky.

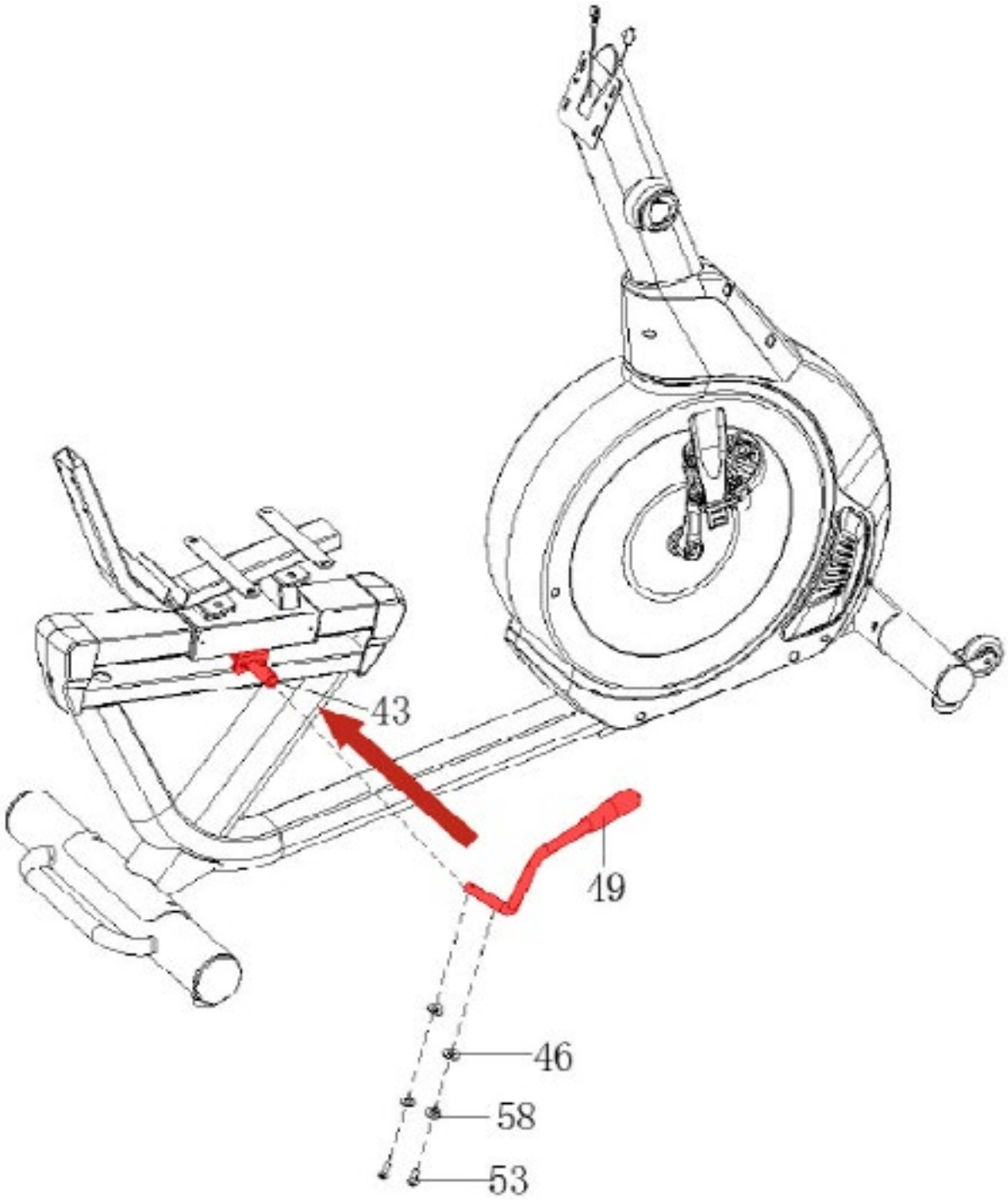
Jedine tak vytvoríte potrebné predpätie celému lanovodu a len tak sa bude správne prenášať otáčavý pohyb regulátora po lanku k magnetickej brzde u zotrvačníka vnútri stroja.




**Krok 4 - Montáž rámu sedla**

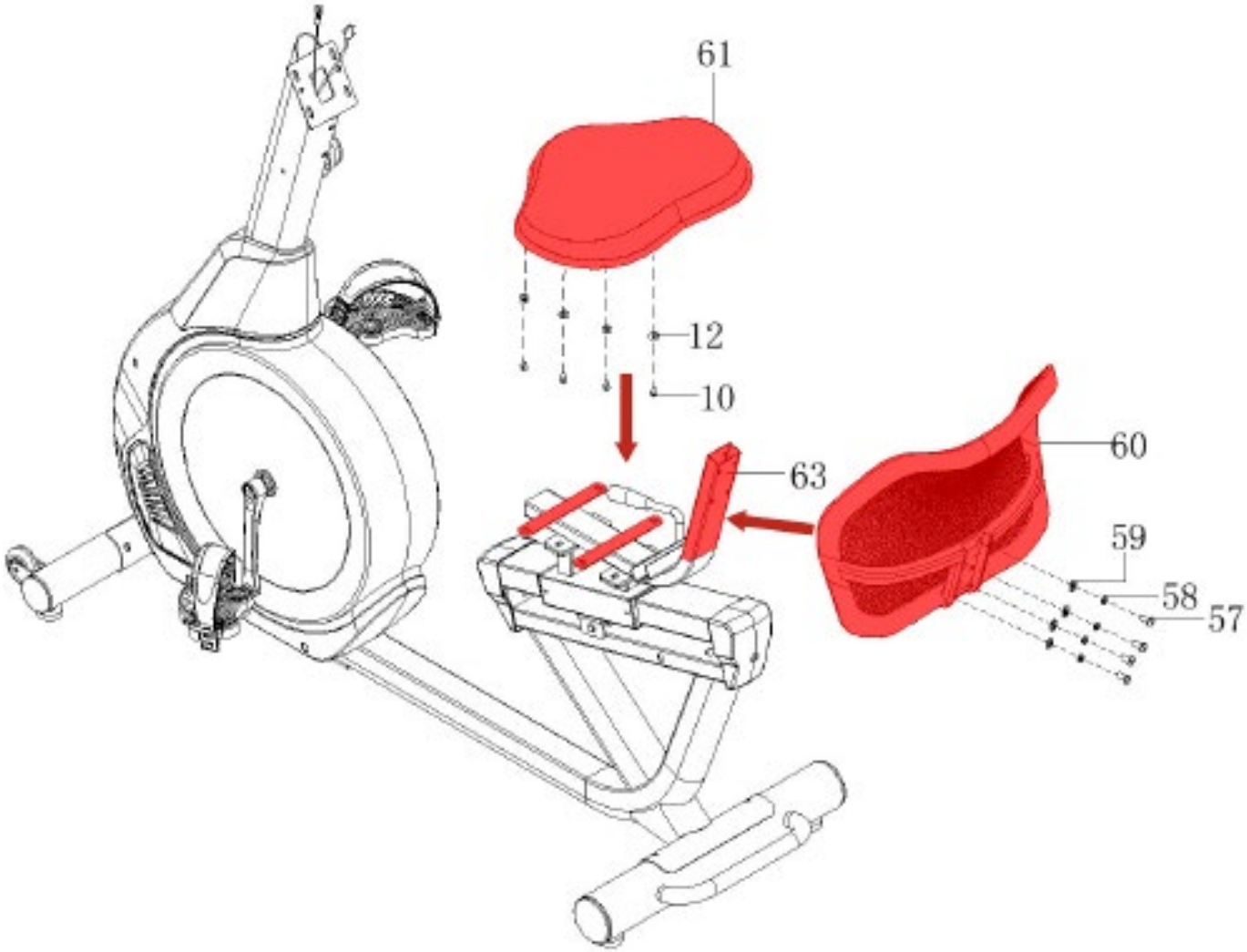
Odmontujte 4 skrutky M8 * 20 (10), 4 pružinové podložky (11) a 4 ploché podložky (12) z podpery sedla (39) pomocou imbusového kľúča (B). Skrutky (10) a podložky (11) a (12) použite pre následnú montáž rámu sedla (63).

Následne nasaďte rám sedla (63) na podperu sedla (39) a pripevnite ho pomocou 4 skrutiek M8 * 20 (10), 4 pružinových podložiek (11) a 4 plochých podložiek (12). Pevne zafixujte imbusovým kľúčom (B).




**Krok 5 - Montáž aretačnej páky pre polohovanie sedla**

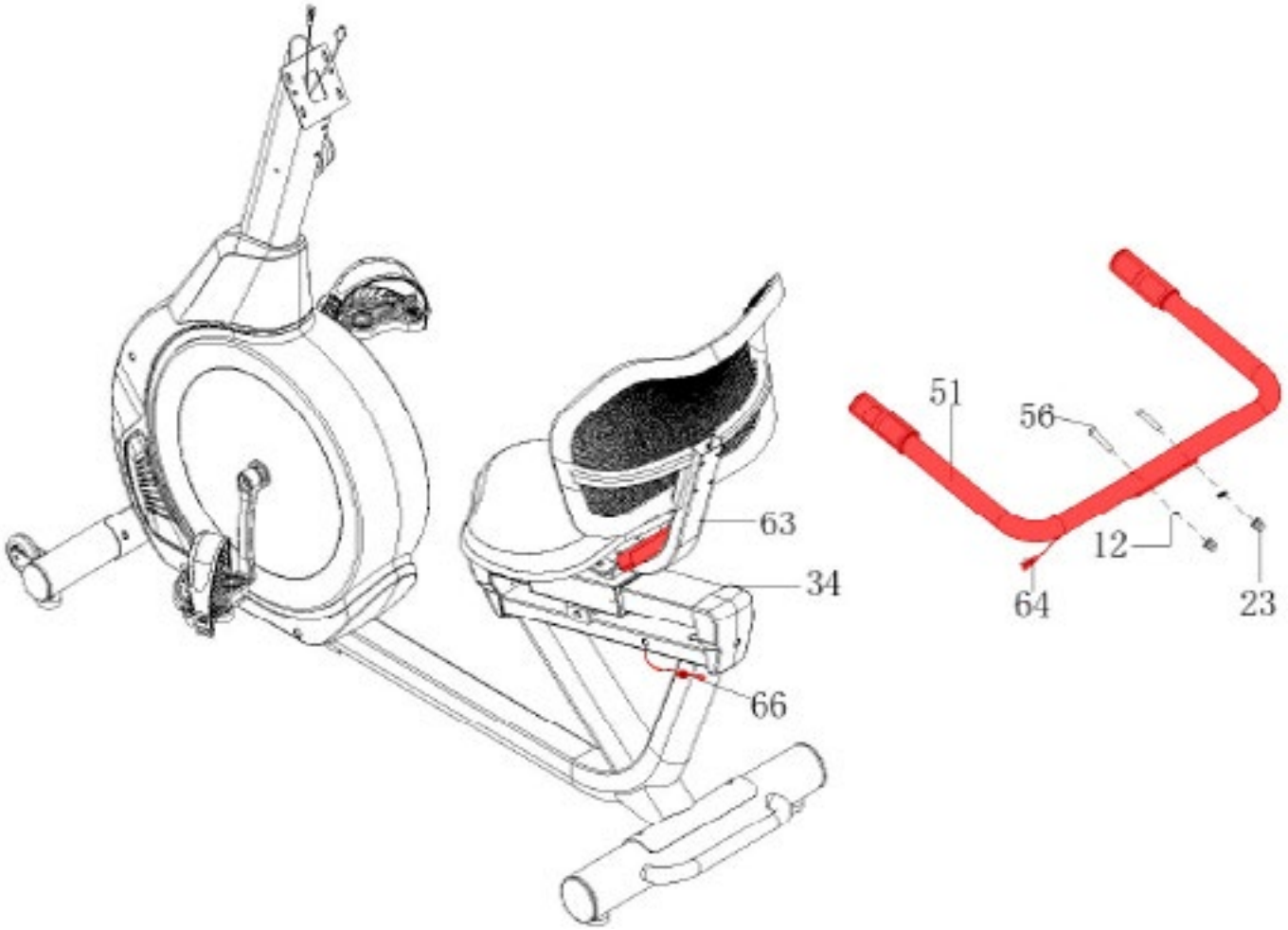
Nasuňte aretačnú páku (49) do aretačného mechanizmu (43) pre úpravu polohy sedla, zafixujte ju pomocou 2 prehnutých podložiek (46), 2 pružinových podložiek (58), dvoch skrutiek M6 * 20 (53) a zafixujte imbusovým kľúčom (B).




**Krok 6 - Montáž sedla**

Odmontuje 4 skrutky M8 * 20 (10) a 4 ploché podložky (12) zo sedla (61) pomocou imbusového kľúča (B). Následne pripevnite sedlo (61) na rám sedla (63) pomocou 4 odmontovaných skrutiek M8 * 20 (10) a 4 plochých podložiek (12). Pevne utiahnite imbusovým kľúčom (B).

Odmontujte 4 skrutky M6 * 45 * 20 (57), 4 pružinové podložky (58) a 4 ploché podložky z opierky (60) pomocou krížového skrutkovača (A). Následne nasaďte opierku (60) na rám sedla (63) a pomocou 4 odmontovaných skrutiek M6 * 45 * 20 (57), 4 pružinových podložiek (58) a 4 plochých podložiek (59) ju pripevnite. Pevne zafixujte krížovým skrutkovačom (A).

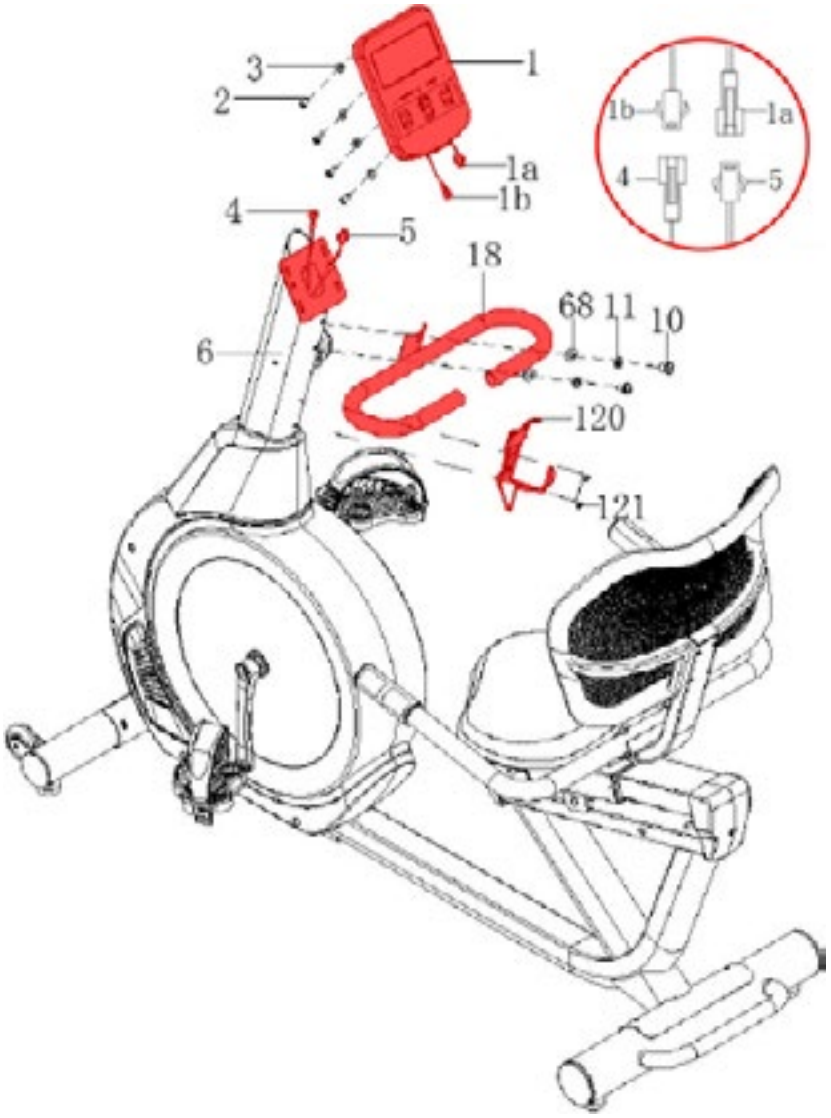



**Krok 7 - Montáž madiel**

Pripevnite madlá (51) do rámu sedla (63) pomocou dvoch skrutiek M8 * 47 * 20 (56), dvoch plochých podložiek (12), dvoch matiek (23) a zafixujte stranovým kľúčom (A).

Následne prepojte kábel snímačov tepovej frekvencie (66) vychádzajúce z pojazdnej koľajnice (34) s káblom snímačov tepovej frekvencie (64) vychádzajúcim z madiel (51).

**Upozornenie: V priebehu montáže dbajte na zvýšenú pozornosť pred možným pricviknutím či poškodením prepojovacích káblov.**




**Krok 8 - Montáž PC konzoly a predných madiel**

Odmontujte 4 skrutky M4 * 12 (2) a 4 ploché podložky (3) z PC konzoly (1) pomocou krížového skrutkovača (A). ***Skrutky (2) a podložky (3) použite pre následnú montáž PC konzoly (1).***

Prepojte komunikačné káble (4) a (5) vychádzajúce z predného stĺpika (6) a komunikačné káble (1a) a (1b) vychádzajúce z PC konzoly (1).

Následne pripevnite PC konzolu (1) na predný stĺpik (6) pomocou 4 odmontovaných skrutiek M4 * 12 (2) a 4 plochých podložiek (3). Pevne utiahnite krížovým skrutkovačom (A).
Odmontujte dve skrutky M8 * 20 (10), dve pružinové podložky (11) a dve prehnuté podložky (68) pomocou imbusového kľúča (B).

Následne pripevnite madlá (18) na predný stĺpik (6) pomocou dvoch skrutiek M8 * 20 (10), dvoch pružinových podložiek (11) a dvoch prehnutých podložiek (68). Pevne utiahnite imbusovým kľúčom.

Pripevnite držiak na fľašu (120) na predný stĺpik (6) pomocou dvoch skrutiek M5 * 10 (121) a pevne dotiahnite krížovým skrutkovačom (A).

**Upozornenie: V priebehu montáže dbajte na zvýšenú pozornosť pred možným pric-viknutím či poškodením prepojovacích káblov.**

**POZNÁMKA: Z bezpečnostných dôvodov skontrolujte, či sú všetky skrutky pevne dotiahnuté. Odporúčame prekontrolovať stav ihneď po zostavení viď kapitola Údržba.**

**Blahoželáme, Váš trenažér je úspešne zostavený!**



**Upozornenie:**

1. Pre bezproblémové fungovanie trenažéru a predĺženie životnosti venujte dostatočnú pozornosť údržbe trenažéru.
2. Nesprávny postup montáže, nedodržanie pokynov na údržbu a používanie trenažéru v rozpore s návodom na použitie môžu viesť k poškodeniu trenažéra, neuznanie záruky či spoplatnenie servisného zásahu.

## ČIŠTENIE
Pravidelné čistenie trenažéru predĺži jeho životnosť.

## PO KAŽDOM CVIČENÍ
Utrite povrchy trenažéra čistou, vodou navlhčenou mäkkou handričkou, aby ste odstránili pot a nečistoty.

## UDRŽUJTE PORIADOK
Pre praktickú údržbu odporúčame mať trenažér umiestnený na podložke určenej pre trenažéry a 1x týždenne vysávať nečistoty pod trenažérom.

## APLIKÁCIA VAZELÍNY NA ZABRÁNENIE VŔZGANIU
Vazelínu je potrebné aplikovať na všetky trecie kovové plochy, ktoré ste kompletizovali v priebehu montáže. AK by časom nejaký kĺbový spoj vydával vŕzgavý zvuk treba opäť aplikovať vazelínu a prípadný prebytok utrieť papierovou utierkou.

**TIP: Po aplikácii vazelíny sa snažte prebytočnú vazelínu zotrieť papierovou utierkou. Možno využiť bežne dostupný základný typ vazelíny A00.**

**TIP2: Trenažér disponuje v prednej časti transportnými kolieskami pre ľahký presun.**

## BEZPEČNOSTNÉ RADY

## ČO JE POTREBNÉ SKÔR AKO ZAČNEME?

1. K zamedzeniu zranení v dôsledku chybnej alebo nadmernej záťaže smie byť trenažér obsluhovaný iba podľa návodu.
2. Pred prvým uvedením do prevádzky a následne po cca 6 dňoch prevádzky je nutné skontrolovať pevnosť spojov, ale odporúčame ho robiť pred každým cvičením.
3. Pred začatím tréningu si nechajte svojím lekárom potvrdiť, či ste schopní na tomto trenažéri trénovať zo zdravotného hľadiska.
4. Lekársky nález by mal byť podkladom pre zostavenie vášho tréningového programu. Chybný alebo nadmerný tréning môže viesť k poškodeniu zdravia.
5. Odporúčame pravidelnú kontrolu funkčnosti a riadneho stavu trenažéra.
6. Bezpečnostné úroveň prístroja možno udržať len za predpokladu, že bude pravidelne kontrolovaný a chránený pred opotrebovaním a prípadným poškodením.
7. Defektné alebo poškodené konštrukčné diely je nutné bez odkladu vymeniť. Zásahy do elektrických dielov smie vykonávať len kvalifikovaný personál. Používajte len originálne náhradné diely od značky TRINFIT.
8. Ak je trenažér v servisnom stave, tak nesmie byť do realizácie opravy používaný.
9. Trenažér môže byť používaný iba v súlade s určením.
10. Po každom tréningu utrite povrchy trenažéra čistou, vodou navlhčenou mäkkou handričkou, aby ste odstránili pot a nečistoty.
11. Dodržujte max. povolenú nosnosť trenažéru do 130 kg a jeho určenie podľa normy použitia EN ISO 20957.

## PRISPÔSOBENIE TRENAŽÉRU

Trenažér je možné prispôsobiť požiadavkám užívateľa, v závislosti na jeho výške. Nastaviteľné je sedlo v horizontálnej polohe (viď. obrázok nižšie).

## NASTAVENIE OPORNÝCH NOŽIČIEK (VYROVNÁVAČ NEROVNOSTÍ)

Trenažér disponuje štyrmi opornými nožičkami. Pokiaľ nie je trenažér stabilný, použite nožičky pre nastavenie stability.

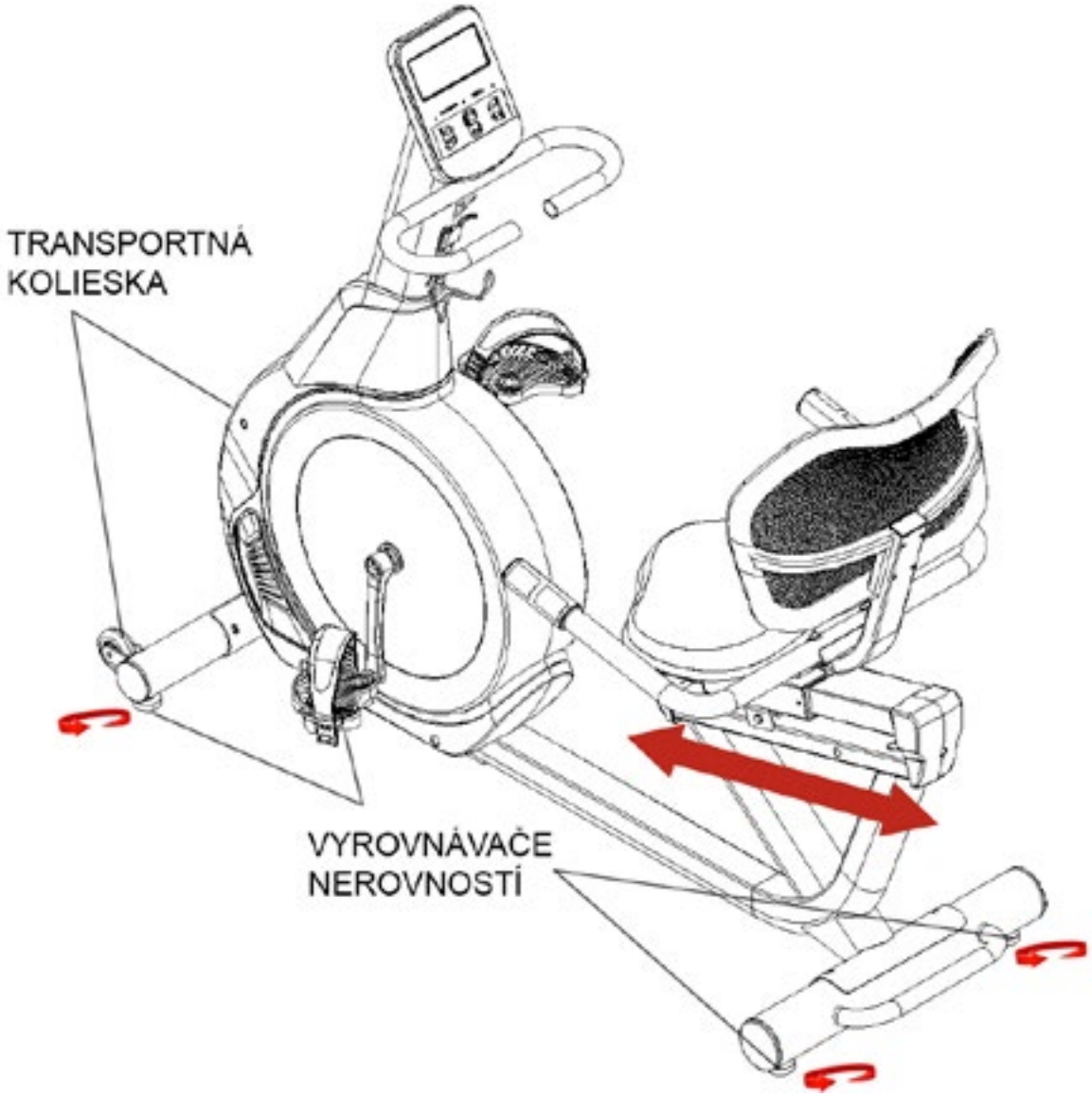
- Otočte nožičky do požadovanej polohy, aby bol trenažér stabilný.

## NASTAVENIE HORIZONTÁLNEJ POZÍCIE SEDLA

Sedlo môže byť nastavené horizontálne podľa vašich požiadaviek.

- Povoľte aretačnú páku na pojazdovej koľajnici pod sedlom.
- Sedlo dajte do požadovanej pozície na pojazdové koľajnici.
- Uvoľnite aretačnú páku pre zafixovanie polohy.

Trenažér disponuje v prednej časti transportnými kolieskami pre ľahký presun.



# TRÉNINGOVÝ POČÍTAČ




MERANIE RÝCHLOSTI / OTÁČKY ZA MINÚTU
MERANIE TEPOVEJ FREKVENCIE
RESET
MODE
SET
trinFit
MERANIE ČASU
MERANIE VZDIALENOSTI
SPÁLENÉ KALÓRIE

## POPIS OVLÁDACIEHO PANELU PC KONZOLY

1. **Tlačidlo MODE:** Stlačením tohoto tlačidla si môžete vybrať medzi funkciami PC konzoly.
2. **Tlačidlo SET:** Týmto tlačidlom potvrdíte všetky zadané hodnoty pri výbere funkcií ako TIME (Čas), DISTANCE (vzdialenosť), CALORIES (kalórie), PULSE (tepová frekvencia)
3. **Tlačidlo CLEAR (RESET):** Stlačením tohoto tlačidla vynulujete všetky zadávané hodnoty.

## NASTAVENIE PC KONZOLY

- **Automatické zapnutie:** Trenažér sa automaticky zapne pri zaznamenaní pohybu zotrvačníku alebo pri stlačením akéhokoľvek tlačidla.
- **Automatické vypnutie:** Displej sa automaticky vypína po 4 minútach nečinnosti.
- **Reset:** Pre reštartovanie môžete vybrať batérie, alebo podržať tlačidlo „MODE“ počas aspoň 3 sekúnd.
- **MODE:** Môžete si vybrať z dvoch možností zobrazenia informácií na displeji. Pomocou tlačidla „MODE“ si zvolíte hodnotu, ktorú chcete zobrazovať. Druhou možnosťou je funkcia SCAN, kedy sa zobrazované hodnoty menia každých 6 sekúnd.

**Poznámka:** Ak displej neukazuje žiadne hodnoty a zdá sa byť vypnutý, vymeňte batérie displeja.

## TYPY NASTAVITEĽNÝCH TRÉNINGU:

1. RÝCHLY ŠTART
2. MANUAL - REŽIM PODĽA ODPOČTU ČASU, KALÓRIÍ A VZDIALENOSTI

### 1) RÝCHLY ŠTART

Pre okamžité spustenie tréningu stačí len zošliapnutí pedálu a počítač ihneď začne načítať merané hodnoty. V priebehu tréningu môžete zvyšovať / znižovať záťaž otáčaním manuálneho otočného regulátora. Po ukončení tréningu sa po 4 minútach nečinnosti trenažér sám vypne.

### 2) TRÉNINGOVÝ REŽIM PODĽA ODPOČTU ČASU, KALÓRIÍ A VZDIALENOSTI

Tlačidlom “MODE” zvoľte hodnotu, ktorú chcete nastaviť. Následne prostredníctvom tlačidla “SET” nastavíte požadovanú hodnotu. Potom už stačí rozpohybovať trenažér a spustí sa tréning. Hodnoty sa začnú odpočítavať k nule, až odpočet dosiahne nulu, tréning sa ukončí.

Je možné nastaviť hodnoty pre vzdialenosť (DISTANCE), čas (TIME) a kalórie (CALORIES).

### ÚPRAVA ZÁŤAŽE

Záťaž si môžete upraviť otáčaním kolieska na hlavnom ráme trenažéra pod PC konzolou.

Trenažér má 8 nastaviteľných polôh zaťaženia pre menej či viac náročný tréning.

## TYPY NASTAVITEĽNÝCH FUMKCIÍ:

### A) FUNKCIA SCAN:
Stláčajte tlačidlo “MODE” pokiaľ sa na displeji nerozsvieti “SCAN.” V tejto funkcii bude monitor zobrazovať všetkých 6 merateľných hodnôt vždy po dobu 6 sekúnd každú. Displej zobrazuje TIME (čas), SPEED (rýchlosť), DISTANCE (vzdialenosť), CALORIES (kalórie), RPM (otáčky za minútu), PULSE (tepová frekvencia).

### B) FUNKCIA ČASU (TIME)
Stláčajte tlačidlo “MODE” pokiaľ sa na displeji nerozsvieti “TIME,” na displeji sa zobrazí uplynutý čas od začiatku tréningu. Zobrazované hodnoty 00:00 - 99:59 minút.

### C) FUNKCIA RÝCHLOSTI (SPEED)
Stláčajte tlačidlo “MODE” pokiaľ sa na displeji nerozsvieti “SPEED,” na displeji sa zobrazí vaša aktuálna rýchlosť. Zobrazované hodnoty 0,0 - 99,9 km / h.

### D) FUNKCIA VZDIALENOSTI (DISTANCE)
Stláčajte tlačidlo “MODE” pokiaľ sa na displeji nerozsvieti “DISTANCE,” následne sa zobrazí prejdená vzdialenosť od začiatku tréningu. Zobrazované hodnoty 0,0 - 9999 km.

### E) FUNKCIA KALÓRIE (CALORIES)
Stláčajte tlačidlo “MODE” pokiaľ sa na displeji nerozsvieti “CALORIE,” následne sa zobrazí počet spálených kalórií od začiatku tréningu. Zobrazované hodnoty 0,0 - 9999 kcal.

### F) FUNKCIA OTÁČOK ZA MINÚTU (RPM)
Stláčajte tlačidlo “MODE” kým sa na displeji nerozsvieti RPM, na displeji sa zobrazí aktuálny počet otáčok za minútu. Zobrazované hodnoty 0 - 999 otáčok za minútu.

### G) FUNKCIA PULSE
Stláčajte tlačidlo “MODE” pokiaľ sa na displeji nerozsvieti “PULSE”. Zobrazí sa váš aktuálny srdcový tep. Zobrazované hodnoty 40 - 240 tepov za minútu.

### FUNKCIE TEPOVEJ FREKVENCIE 

Snímanie tepu cez dlaňové snímače na madlách:

1. Položte obe ruky pevne na dlaňové snímače na madlách. Pre čo nejpresnějšie načítanie je dôležité používať obe ruky.
2. Vaša odhadovaná srdečná frekvencia se zobrazí v okne PULSE približne niekoľko sekúnd po uchopení.
3. Hodnota tepovej frekvencie cez dlaňové snímače nie je samozrejme 100% presná, ale čisto orientačná.

Pole PULSE vám vyobrazuje aktuálnu tepovú frekvenciu, ktorú môžete merať prostrednictvom dlaňových snímačov na madlách.

## AKO TRÉNOVAŤ?

S trenažérom môžete doma nezávisle na počasí vykonávať kontrolovaný a dávkovaný tréning. Pred tím ako začnete s tréningom, prečítajte si pozorne nasledujúce pokyny!

**Plánovanie a vytvorenie vašeho tréningu**
Podkladom pre plánovanie tréningu je Vaše aktuálna telesná kondícia. Záťažovým testom môže Váš lékár diagnostikovať Vašu osobnú výkonnosť, ktorá predstavuje základ pre plánovanie Vašich tréningov. Ak ste si nenechali urobiť záťažový test, je nutné sa v každom prípade vyvarovať vysokých tréningových zaťažení, popr. preťaženia. Pre plánovanie by ste si mali pamatať nasledujícu zásadu: Vytrvalostný tréning je regulovaný tak ako dobou zataženia, tak aj výššou intenzitou zaťaženia.

**Orientačné hodnoty pre vytrvalostný tréning**

**Intenzita zaťaženia:** Intenzita zaťaženia je pri tréningu prednostne kontrolovaná prostredníctvom Vašej srdečnej frekvencie.

**Maximálny pulz:** Pod maximálnym zaťažením sa rozumie dosiahnutie individuálného maximálneho pulzu. Maximálna dosiahnuteľná srdečná frekvencia je závislá na veku.

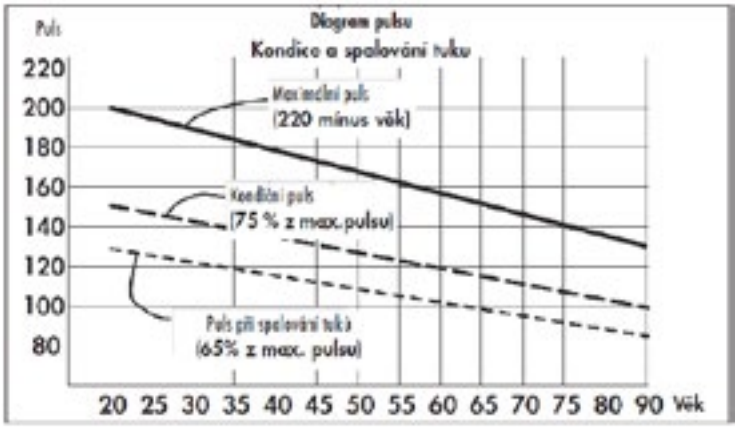
**Orientačný vzorec:** Maximálna srdečná frekvencia za minútu odpovedá 220 tepom mínus vek.

**Príklad:** Vek 50 let > 220 – 50 = 170 tepov/min.

**Pulz pri záťaži:** Optimálna intenzita pulzu po záťaži je dosiahnutá pri 65-75% individuálneho srdečného/obehového výkonu (srov. diagram).

65% = tréningový cieľ spalovánie tukov
75% = tréningový cieľ zlepšenie kondície
V závislosti na veku se táto hodnota mení.

Intenzita je pri tréningu s trenažérom na jednej strane regulovaná rýchlosťou šlapania a na druhej strane magnetickou brzdou. So stúpajúcou rýchlosťou sa zvyšuje telesné zaťaženie. Ako začiatočník sa vyvarujte príliš vysokého tempa šlapania alebo tréningu s vysokým zaťažením brzdy, pretože by pritom mohla byť rýchlo prekročená odporúčaná tepová frekvencia. Pri tréningu by ste mali stanoviť svoju individuálnu rýchlosť a záťaž tak, aby ste dosiahli optimálnu tepovú frekvenciu podľa vyššie uvedených údajov. V priebehu tréningu kontrolujte podľa svojej tepovej frekvencie, či trénujete vo svojom rozsahu intenzity.



## ROZSAH ZÁŤAŽE

Trvanie jednej tréningovej jednotky a jej početnosť v týždni:
Optimálny rozsah zaťaženia je zaistený, ak je po dlhší čas dosiahnutý 65 – 75% individuálneho srdečného/obehového výkonu.

**Doporučenie:**

Tréningová jednotka 10 min pri každodennom tréningu alebo tréningová jednotka 20 – 30 min pri tréningu 2-3x týždenne.

Tréningová jednotka 30 – 60 min pri tréningu 1-2x týždenne
Začiatočníci by nemali začínať tréningovými jednotkami 30-60 minút.

**ZAHRIEVANIE**

Na začiatku každej tréningovej jednotky by ste sa mali 3-5 minút s pomaly rostúcou zaťažou zahriať, aby ste uviedli svoj srdcovo/krevný obeh a svalstvo „do pohybu“.

**ZKĽUDŇOVANIE**

Rovnako dôležité je takzvané “zkľudňovanie“. Po každom tréningu by ste mali ešte ďalšie 2 - 3 minúty pomaly dobiehať.
Zatíženie pre Váš ďalší vytrvalostný tréning by malo byť zásadne najprv zvyšované prostredníctvom rozsahu zaťaženia, napr. trénovať denne 20 minút namiesto 10 minút alebo týždenne 3x namiesto 2x. Vedľa individuálneho plánu svojho vytrvalostného tréningu môžete na tréningovom počítači trenažéru vyvolať integrované tréningovej programy.

Následujúcim spôsobom môžete zistiť, či Váš tréning po niekoľkých týždňoch dosiahol požadovaného účinku:

1. Určitý vytrvalostný výkon zvládnete s menším srdečným / obehovým výkonom.
2. Vydržíte určitý vytrvalostný výkon s rovnakým srdečným / obehovým výkonom dlhšiu dobu.
3. Po určitom srdečnom / obehovom výkone sa zotavíte rychlejšie ako před tým.

**Zvláštné pokyny k tréningu**

Je treba pamatať na pár základných pravidiel:

1. Pred tréningom vždy dbajte na správne postavenie a stabilitu prístroja.
2. Trénujte s vhodnou športovov obuvou.

## ROZCVIČENIE

**Pred každým tréningom by mala byť vždy kvalitná rozcvička, ľahké rozohratie a následne po tréningu zkľudnenie a strečing.**

Následujúce doporučenie praktikujte najlepšie tri krát týždenne a jeden deň medzi tréningami si odpočiňte. Po niekoľkých mesiacoch môžete cviky navýšiť na štri krát až pať krát so týždňa. Správne rozohriatie a rozcvičenie tela pred cvičením je účinná prevencia proti zraneniam a zvýšenie efektivity tréningu.Pravidelný strečing je dôležitý tiež kôli lepšej regenerácií svalov a prevencie zranení a “svalovej horúčke”.



**Uvoľnenie hlavy**
Nakloňte hlavu doprava tak, aby ste cítili malý ťah vo svaloch na ľavej strane krku. V tejto poiciíi vydržte pár sekúnd. Opakujte na ľavej strane. Následne zakloňte hlavu dopredu a potom dozadu. Cvičenie dva krát alebo tri krát opakujte.



**Predklon**
Pomalu se předkloňte dopředu s uvolněnými zády a pažemi. Ohněte se co nejvíce to půjde a v pozici setrvejte po dobu deseti sekund. Cvičení dvakrát nebo třikrát opakujte.



**Úklon na stranu**
Zvedvihnite ruku čo najvyššie nad hlavu. Mierne sa nakloňte doľava kým neucítite napnutie svalov na pravej strane. V pozicií vydržte pár sekúnd, potom sa uvolnite a precvičte i druhú stranu. Cvičenie dva krát alebo tri krát opakujte.



**Ľahké pokrčenie v kolenách**
Nohy majte postavené na šírku ramien, ruky natiahnite pred seba. Pokrčte kolená a choďte plynule do podrepu. Postrážte si vždy pozíciu kolien, ktoré musia byť pevne fixované.
Cvičenie niekoľkokrát zopakujte.



**Natiahnutie dolnej časti chrbtu**
Kľaknite si na všetky štyri. Natiahnute ruky pred seba a tvár priblížte k podlahe. Opatrne se posaďte na paty. Mali by ste cítiť jemný ťah v dolnej časti chrbuta.



**Natiahnutie hamstringov**
Posaďte sa na podlahu s pravou nohou natiahnutou pred sebov. Chodidlo ľavej nohy oprite o vnútornú stranu stehna pravej nohy. Ohnite sa smerom k pravému chodidlu a vydržte v tejto pozicií po dobu 10 sekúnd. Odpočiňte si a urobte to isté s druhou nohou. Cvičenie dva krát alebo tri krát opakujte.

| Problém | Príčina | Riešenie problému | Poznámka |
|---|---|---|---|
| Kývajúce sa rám | Nerovná podlaha, prípade nesprávne nastavené vyrovnávače nerovnosti na trenažéri | Skontrolujte, či sú vyrovnávače nerovnosti správne nastavené k vašej podlahe. Prekontrolujte, či pod trenažérom nie sú nečistoty alebo iné predmety, ktoré by mohli spôsobovať nestabilitu trenažéra. | Tento problém sa dá odstrániť svojpomocne v rámci domácej údržby. |
| Nestabilna riadidlá | Povolené skrutky | Prekontrolujte skrutky a prípadne dotiahnite. | Tento problém sa dá odstrániť svojpomocne v rámci domácej údržby. |
| Vŕzganie v zotrvačníku | Technický problém v systéme zotrvačníku | Je potrebné vytiahnuť krycie štíty zotrvačníka a vykonať opravu. | Pre tento problém je potrebné kontaktovať servisné stredisko. |
| Trenažér má malý odpor záťaže | Magnet, ktorý vytvára odpor je oddialený od systému zotrvačníka. Prípadné mechanické poškodenie. | Je potrebné vytiahnuť krycie štíty zotrvačníka a vykonať opravu. | Pre tento problém je potrebné kontaktovať servisné stredisko. |
| Na PC konzoly sa nič nezobrazuje | Vybité batérie, alebo zle zapojený komunikačný kábel. | Vymeňte batérie a skontrolujte prepojenia komunikačných káblov. | V prípade, že problém pretrváva kontaktujte servisné stredisko |

Dovozca a distribútor pro Českú a Slovenskú republiku

Trinteco spol. s r.o.
Na Strži 2102/61a, 140 00 Praha 4 – Krč
Česká republika
IČ: 052 54 175 DIČ:CZ05254175

Email: info@trinteco.cz
Telefón: +420 725 552 257




Trinteco spol. s r.o.
Na Strži 2102/61a, 140 00 Praha 4 – Krč
Česká republika
IČ: 052 54 175 DIČ:CZ05254175

Email: info@trinteco.cz
Telefón: +420 725 552 257